



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

1.ADMINISTRACIÓ GENERAL
1.2.1.1.ACTA DE PLE
Expedient.- 2/2006
Tema.- Ple ordinari de 26 de gener de 2006

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE TORDERA DE 26 DE GENER DE 2006

Hora de començament: les 21.00 hores del dia 26 de gener de 2006

Hora d'acabament: les 22.50 hores del dia 26 de gener de 2006

Lloc de reunió: Auditori del Teatre Ateneu Clavé.

RELACIÓ D'ASSISTENTS:

Sr. **Joan Carles Garcia i Cañizares**, alcalde-president-CiU.

Sr. **Arseni Garcia i Matas**, 1r.tinent d'alcalde, titular de la Ponència de Territori i regidor delegat d'Urbanisme i Recursos Humans-CiU.

Sr. **Josep Llorens i Muñoz**, 2n.tinent d'alcalde i regidor delegat de Joventut, Mitjans de Comunicació, Participació Ciutadana i adjunt a l'Alcaldia-CiU.

Sra. **M. Àngels Cayró i Pujol**, 3ª.tinent d'alcalde, titular de la Ponència de Serveis a la Persona i regidora delegada de Cultura, Festes i Ensenyament- CiU.

Sr. **Rafel Matas i Ribas**, 4t.tinent d'alcalde, titular de la Ponència de Règim Interior i Hisenda i regidor delegat de Promoció Econòmica, Mercat Setmanal, Fira del Ram i Esports-CiU.

Sra. **Mercè Jimenez i Subirós**, 5ª.tinent d'alcalde i regidora delegada de Benestar Social i Sanitat-CiU.

Sr. **Carles Aulet i Salvador**, regidor delegat d'Obres Públiques, Manteniment de la vila i Serveis Municipals, Medi Ambient i Governació-CiU.

Sr. **Joan Tusell i Barber**, regidor delegat de Pagesia-CiU.

Sra. **Sílvia Català i Mora**, regidora delegada d'Hisenda- CiU.

Sra. **Conxita Rodríguez i Cara**-PSC(PSC-PSOE)-PM.

Sr. **Josep Joan Romaguera i Ferrer**-PSC(PSC-PSOE)-PM.

Sr. **David Grimal i Verdura**-PSC(PSC-PSOE)-PM.

Sr. **Jaume Romaguera i Ferrer**-PSC(PSC-PSOE)-PM.

Sra. **Montserrat de Diego i Mitjans**- PSC(PSC-PSOE)-PM.

Sr. **Josep Alsina i Romaguera**-M.A.p.T.

Sr. **Jordi Pérez i Salmeron**-M.A.p.T.

Sr. **Bernat Costas i Castilla**-ERC-AM.

Sr. **Lluís Xavier Viñuales i Solé**, secretari-interí.

Sr. **Josep Martori i Jubany**, interventor.-acctal.

En dono fe, el secretari-interí, Lluís

TAULA DE CONTINGUT

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE TORDERA DE 26 DE GENER DE 2006 ----- 1



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

TAULA DE CONTINGUT	1
ÍNDIX D'INTERVENCIONS	2
APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR	3
1.-Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió extraordinària del Ple de 22 de desembre de 2005.	3
DESPATX D'OFICI	3
2.- Despatx d'ofici de 26 de gener de 2006.	3
COMUNICACIONS	5
3.- Comunicacions.	5
TEMES ORDINARIS	6
4 i 5.- (Codi 6.7.3.3).- Resolució de l'expedient sancionador del senyor Radu Ionel Gherasim, per a la construcció d'un garatge , porxo i augment d'alçada d'un mur il·legal sense llicència municipal a la parcel·la 310 de la zona de Can Camps, i resolució de l'expedient sancionador del senyor José Álvarez Moreno per realitzar moviments de terra, anivellament de parcel·la i instal·lació de mòdul sense llicència municipal, en terreny forestal protegit, a la parcel·la 116 de la zona de Can Camps.	6
6.- (Codi 1.2.1.4).- Aprovació definitiva de l'ordenança municipal reguladora del servei de taxi a Tordera. (*)	14
7.- (Codi 6.3.1).- Ratificació de les al·legacions presentades davant de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya en relació a l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental "Autovia Tordera-Fornells de la Selva. Carretera N-II. p.k. 682,0 al 709,6. Clau EI-1-E-96. Províncies de Barcelona i Girona.	16
8.- (Codi 11).- Denominació del nou centre escolar CEIP del veïnat de Sant Pere.	20
9.- Donar-se per assabentat de la renúncia del Sr. Jordi Pérez Salmeron com a regidor de l'Ajuntament de Tordera.	23
PRECS I PREGUNTES	26
10.- Precs i preguntes.	26

En dono fe, el secretari-interí, Lluís

ÍNDIX D'INTERVENCIONS

Alcalde	3, 5, 7, 8, 9, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 40
Arseni Garcia Matas.-CiU	7, 38
Bernat Costas Castilla.-ERC-AM	7, 14, 17, 21, 23, 26
Carles Aulet Salvador.-CiU	14, 33, 36
Conxita Rodríguez Cara.-PSC	9, 15, 19, 22, 24, 30
Jaume Romaguera Ferrer.-PSC	39, 40
Jordi Perez Salmeron.-M.A.p.T	23
Josep Alsina Romaguera.-M.A.p.T	8, 14, 18, 21, 28
Josep Llorens Muñoz.-CiU	32
M. Àngels Cayró Pujol.-CiU	21, 35



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Rafel Matas Ribas.-CiU----- 33

APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

1.-Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió extraordinària del Ple de 22 de desembre de 2005.

1.ADMINISTRACIÓ GENERAL

1.2.1.1. ACTES DE PLE

Expedient.- 9/2005

Tema: Ple extraordinari de 22 de desembre de 2005

Alcalde: el primer punt de l'ordre del dia és l'aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió extraordinària de 22 de desembre de 2005. Hi ha alguna qüestió a comentar de l'acta? La donem per aprovada, per unanimitat? Doncs queda aprovada.

Després que l'alcalde declari oberta la reunió ningú no dedueix esmenes ni observacions a l'Acta del Ple extraordinari de 22 de desembre de 2005 i esdevé aprovada per assentiment, de conformitat amb l'establert per l'article 91 del RD 2568/86, de 28 de novembre.

DESPATX D'OFICI

2.- Despatx d'ofici de 26 de gener de 2006.

Alcalde: passem al segon punt de l'ordre del dia que és el despatx d'ofici. Secretari?

El secretari, d'ordre de l'alcalde, llegeix el següent:

1. El 26 de novembre el parc Prudenci Bertrana va acollir el Cros Vila de Tordera, amb més de 200 atletes. Es felicita el Consell Escolar Municipal per la organització d'aquesta activitat esportiva, així com als alumnes de les escoles de Tordera que hi van participar.
2. S'informa al Ple de l'assistència de l'alcalde i el regidor d'Urbanisme a l'assemblea de propietaris de la urbanització Àgora Parc, el dia 26 de novembre.
3. Es dóna compte al Ple a l'assemblea mantinguda entre l'alcalde i els propietaris de la urbanització Sant Daniel, el dia 26 de novembre.
4. S'informa al Ple de l'assistència de regidors de la corporació a la inauguració del nou local de l'entitat ACR Pere Cot, el passat 27 de novembre.
5. L'alcalde es van reunir el 29 de novembre amb el conseller de Medi Ambient i Habitatge, Salvador Milà. Durant la reunió es va tractar la



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

imposició del nou cànon que l'Agència Catalana de l'Aigua vol aplicar als usuaris de Tordera.

6. El dia 1 de desembre es va presentar a Tordera l'edició del llibre *Natura Viva*, amb versos de Miquel Martí i Pol i il·lustracions de Miquel Plana. L'acte va comptar amb la presència de l'alcalde i els regidors municipals, així com diverses persones de l'entorn proper al poeta.
7. Es dóna compte al Ple sobre l'assistència de l'alcalde i el regidor de participació Ciutadana a l'assemblea de veïns de Fibracolor, el 4 de desembre passat.
8. El 15 de desembre, els l'alcalde i els representants de la comunitat d'usuaris de la Conca de la Tordera van ser al Parlament de Catalunya per reunir-se amb els diputats de diferents grups parlamentaris. Les trobades van servir per exposar el rebuig dels representants davant la imposició de la nou cànon de l'aigua.
9. S'informa al Ple sobre l'assistència de l'alcalde i el regidor de Participació Ciutadana a l'assemblea de veïns de Sant Pere.
10. Es dóna compte al Ple de la presència de l'alcalde i les regidores de Cultura i Benestar social a l'acte de lliurament de premis del concurs de poesia i rapsodes organitzat per l'Esplai i Ràdio Tordera, el 17 de desembre passat.
11. Una vintena d'entitats i col·lectius locals van participar a l'organització del Mercat Solidari a favor de la Marató de TV3, el 18 de desembre. S'informa al Ple que Tordera va donar a la causa solidària un total de 8.324,14 € entre donacions voluntàries i aportació municipal. Es felicita i s'agraeix a les entitats la seva col·laboració.
12. Es dóna compte al Ple de la reunió mantinguda entre l'alcalde i els representants de la comunitat d'usuaris de la Conca de la Tordera amb el president del Parlament, Ernest Benach, el dia 19 de desembre. Durant la reunió es va mostrar el rebuig del representants davant la imposició de l'ACA d'un nou cànon de l'aigua als usuaris de Tordera.
13. S'informa al Ple sobre la reunió mantinguda entre l'alcalde i el responsable de la delegació de carreteres de l'Estat a Barcelona per buscar una solució als accessos de la urbanització Tordera Parc. La reunió va tenir lloc el 20 de desembre passat.
14. Es dóna compte al Ple de l'assistència del regidor de Medi Ambient a la reunió mantinguda amb el conseller de Medi Ambient i Habitatge, Salvador Milà, durant la qual es va tractar la recollida de la fracció orgànica al Maresme.
15. S'informa al Ple que des del 26 de desembre passat, les entitats i els col·lectius locals han dut a terme diferents activitats emmarcades en el Programa d'actes de Nadal, com ara el Concert i les Sardanes de Sant Esteve, la representació d'Els Pastorets i el Pessebre Vivent, la festa de Cap d'Any, el pessebre a la Plaça de l'Església, la confecció de les carrosses i l'arribada dels Reis Mags. Es felicita especialment



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

la tasca desenvolupada pels col·lectius Colla de Geganters, La Nostra Dansa, l'ACR Pere Cot i la Comissió de Festes per al bon funcionament de tots els actes.

16. Es dóna compte al Ple de la reunió mantinguda a l'Ajuntament de Blanes els portaveus de l'Ajuntament de Tordera i Blanes, el dia 3 de gener, i que va servir per tractar la situació actual del projecte de desdoblament de la N-II al seu pas pels dos termes municipals.
17. S'informa al Ple sobre l'organització, els dies 3 i 4 de gener, del Parc Infantil de Nadal i les Jornades Lúdiques "Tam patam tam". L'activitat s'organitzava per primera vegada al pavelló esportiu i a la pista l'Amistat.
18. L'alcalde i la regidoria de Cultura van lliurar el 7 de gener passat els premis del Concurs de Pessebres de Tordera. Es felicita els guanyadors i s'agraeix la participació de tots els inscrits per fer d'aquesta edició una de les més participatives dels últims anys.
19. Es dóna compte al Ple de l'assistència de l'alcalde i regidors al dinar de celebració de la festivitat de Sant Antoni Abat organitzat per la Cooperativa Agrària. A la vegada, s'agraeix la feina d'aquest col·lectiu per mantenir en viu aquesta tradició a Tordera.
20. S'informa al Ple del nomenament de l'alcalde com a president de la comissió d'educació de L'ACM. En aquest sentit, es comunica l'assistència de l'alcalde a la reunió de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACM) el dia 18 de gener al Departament d'Educació, presidida pel Director General de Planificació Educativa. També es comunica l'assistència de l'alcalde a la Comissió Mixta en matèria d'educació que van convocar l'ACM i la Federació de municipis (FEM) el 19 de gener.
Finalment es dóna compte al Ple de l'assistència de l'alcalde al Consell Nacional de l'ACM el dia 21 de gener.
21. Des del passat 24 de novembre l'alcalde ha atès 30 visites particulars i ha assistit a una vintena de reunions convocades des dels diferents àmbits.

COMUNICACIONS

3.- Comunicacions.

Alcalde: gràcies secretari. Passem a les comunicacions. Hi ha dos temes que caldria, si més no, explicar quina és la situació i com han acabat. Un, la qüestió del cànon que s'imposa per part de l'Agència Catalana de l'Aigua als municipis que estan per la zona de la conca baixa de la Tordera, és a dir, des de Fogars de la Selva fins a la desembocadura, i la resolució que s'ha pres definitivament que s'ha seguit aquesta qüestió. Es veu en el despatx d'ofici que s'han fet moltes reunions i finalment el que tenim damunt la taula és la imposició del cànon, una moratòria d'un anys pels agricultors, els regants de la zona i la imposició, en principi, d'aquest cànon



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

a tots els municipis i els usuaris que no siguin regants de la baixa Tordera, o sigui des de Fogars de la Selva fins a la desembocadura de la Tordera amb la zona que consideren aquífer de la Tordera. Tot i això, tot i que no s'ha retirat aquest cànon, i tot i que a anat inclòs a la Llei d'acompanyament del pressupost de la Generalitat, de moment, l'Agència Catalana de l'Aigua no ha fet cap comunicació a l'Ajuntament de Tordera ni a cap empresa del municipi per tal de tenir en compte que aquest nou impost està vigent. Per tant, la situació és aquesta, però a hores d'ara no sabem si ens donaran l'avís que l'hem d'imposar o senzillament quedarà la qüestió esperant noves notícies i potser la feina que s'ha fet des de la Comunitat d'Usuaris o de la futura Comunitat d'Usuaris i en el Parlament de Catalunya haurà tret algun profit. D'entrada, aquesta moratòria que en principi és d'un any, significa que estarà l'any vinent en disposició i en situació de pagar aquest nou cànon.

Aquesta és la situació. Seguirem informant de la qüestió perquè encara, insisteixo, no hi ha hagut cap notificació de l'Agència Catalana de l'Aigua dient que els ciutadans hagin de pagar aquest nou impost, tot i que la llei ho diu. En aquest sentit, tenim un acord de Ple de l'Ajuntament de Sant Esteve de Palautordera en què no s'imposa el cànon però que, en tot cas, es solidaritza amb els veïns de la conca que sí que tenim aquest nou impost i rebutja des del seu municipi, per acord de Ple, la imposició d'aquest nou impost. Això, suposo, que s'anirà produint als diversos municipis de la comarca i de la zona de la conca de la Tordera i que aniran arribant acords de Ple solidaritzant-se amb aquesta, diem, injusta situació que se'ns ha produït darrerament.

La segona qüestió és informar de la posada en marxa el dia 1 de febrer, si res no canvia, del bus hospitalari. El bus hospitalari és un transport que ens han aprovat des de la Direcció General de Transports i que vam sol·licitar quatre ajuntaments, concretament Tordera, Palafolls, Santa Susanna i Malgrat de Mar i tindrà un recorregut que surt de Tordera i acaba, després de passar per aquestes poblacions en diferents parades, acaba a l'hospital de Calella, amb la voluntat que els veïns d'aquests municipis, en el nostre cas els de Tordera, tinguin un accés fàcil fins a l'hospital de Calella amb una freqüència d'un autobús cada hora, des de les 8 del matí fins a les 7 de la tarda.

Per tant, informem als veïns perquè ho sàpiguen i que podran fer ús d'aquest nou transport públic a partir, si res no canvia, de la setmana vinent que és primer del mes de febrer.

TEMES ORDINARIS

4 i 5.- Resolució de l'expedient sancionador del senyor Radu Ionel Gherasim, per a la construcció d'un garatge , porxo i augment d'alçada d'un mur



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

il·legal sense llicència municipal a la parcel·la 310 de la zona de Can Camps, i resolució de l'expedient sancionador del senyor José Álvarez Moreno per realitzar moviments de terra, anivellament de parcel·la i instal·lació de mòdul sense llicència municipal, en terreny forestal protegit, a la parcel·la 116 de la zona de Can Camps.

6. OBRES I URBANISME

6.7.3.3. EXPEDIENTS D'INFRACCIÓ URBANÍSTICA

Alcalde: passariem als temes ordinaris de l'ordre del dia. El quart punt de l'ordre del dia és la resolució de l'expedient sancionador del Sr. Radu Ionel Gherasim, per a la construcció d'un garatge, porxo i augment d'alçada d'un mur il·legal sense llicència municipal a la parcel·la 310 de la zona de Can Camps.

Abans de passar la paraula al regidor d'Urbanisme, el següent punt de l'ordre del dia, el cinquè, fa referència també a una infracció urbanística al mateix àmbit. Si els sembla als senyors regidors els tractariem conjuntament. Estaríem d'acord? Sí? Per tant, faré lectura del cinquè punt de l'ordre del dia. El secretari farà lectura també de la part dispositiva i després passaré la paraula al regidor. Per tant, el cinquè punt de l'ordre del dia és la resolució del senyor José Álvarez Moreno per realitzar moviments de terra, anivellament de parcel·la i instal·lació de mòdul sense llicència municipal, en terreny forestal protegit, a la parcel·la 116 de la zona de Can Camps. El regidor d'Urbanisme té la paraula.

Arseni Garcia Matas.-CiU: sí, gràcies. Bé, es tracta d'un expedient d'infracció urbanística tenint en compte que és la primera vegada que ho portem al Ple perquè coincideix que està considerada molt greu. La Llei d'urbanisme, en el seu article 205, defineix les infraccions urbanístiques en lleus, greus i molt greus. Entra dintre de l'àmbit de molt greu quan la infracció està feta en zones d'especial protecció, com és en aquest cas, que forma part del Parc Natural del Montnegre. Llavors, la forma de resolució dels expedients és a través, tant la lleu com la greu, és a través de l'Alcaldia; però la molt greu s'ha de resoldre l'expedient en el Ple. A causa d'això, aquests dos expedients que estan considerats com a molt greus i en els que s'han fet unes obres en un lloc que no es poden legalitzar, doncs els sotmetem al Ple per poder-los ratificar i tirar endavant.

Alcalde: gràcies. Paraules? Sr. Bernat Costas d'Esquerra Republicana.

Bernat Costas Castilla.-ERC-AM: moltes gràcies. Bon vespre. D'entrada, celebrem aquest impuls que sembla que en els darrers mesos el govern municipal vol donar o vol transmetre que dóna a les qüestions de disciplina urbanística. Durant mesos, segurament anys, des d'aquest Plenari, des dels diferents grups de l'oposició, hem vingut anunciant diverses qüestions en matèria de disciplina urbanística sobre les quals enteníem que



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

el govern s'inhibia, que el govern no actuava. Celebrem, doncs, i entenem que el fet de portar avui expedients d'aquests tipus al Ple n'és una mostra, però en tot cas és per les qüestions que explicava el regidor que aquests fets vinguin al Plenari.

Ambdós qüestions entenem que vénen plenament motivades pels informes tècnics corresponents que proposen el que cal fer en funció de les diferents irregularitats comeses i, per tant, en aquest sentit el vot del grup d'Esquerra Republicana serà favorable.

Ara bé, voldria fer una apreciació referent al primer dels dos punts que es porten a aprovació. Podem veure com els tècnics municipals emeten informes successius el 6 d'abril, el 30 de maig i el 18 de juliol, i que no és fins després d'aquest tercer informe, el 18 de juliol, quan s'incoa l'expedient corresponent i, per tant, es segueixen els tràmits que desemboquen en aquesta proposta d'acord avui al Plenari. Evidentment, la infracció, i així ho corroboren els tècnics, té la qualificació de molt greu i, per tant, ja ho deia fa uns instants, entenem que cal resoldre com és proposa, però també entenem que en tot aquests tipus de sancions urbanístiques la sanció consta de dos parts: una, la obligatorietat de tornar a restablir la situació anterior a la sanció, i l'altra, una sanció econòmica. Doncs bé, si en data 6 d'abril quan s'emet el primer informe dels tècnics municipals a partir del qual ja es desprèn una possible infracció molt greu, si a partir d'aquell moment s'hagués tirat endavant l'expedient, per un cantó hauria estat molt més fàcil restablir la situació prèvia a la irregularitat i, per altra, evidentment, recaient sobre la persona infractora el que preveu la normativa, entenem que si en aquell moment s'hagués tirat endavant les actuacions, les conseqüències també a la pena que se l'imposen no serien tan elevades com poden ser després d'haver fet totes les obres, repeteixo, il·legals.

En aquest sentit, pregaria que especialment en casos en que es pot contemplar una sanció d'importància remarcable, que es prioritzessin aquests expedients i que no calgués esperar uns quants mesos més i uns quants informes tècnics més per incoar els expedients, sinó que es fes des del primer moment que es detecta la irregularitat.

Tot i això, com ja els anunciava, el vot del grup d'Esquerra Republicana serà favorable a les dues propostes d'acord.

Alcalde: gràcies Sr. Costas. El Sr. Josep Alsina del MApT.

Josep Alsina Romaguera.-M.A.p.T: sí, gràcies. Nosaltres no ens allargarem en aquest punt. Considerem que és una qüestió de tràmit. Els tècnics corresponents han informat la proposta favorablement. Per tant, nosaltres també votarem a favor.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Alcalde: gràcies. La Sra Conxita Rodríguez del PSC.

Conxita Rodríguez Cara.-PSC: gràcies. Bona nit. És evident que el nostre vot també serà favorable perquè des d'aquesta taula en reiterades ocasions hem dit que s'havia de fer disciplina urbanística i que s'havia de complir la disciplina urbanística, entre altres coses, no perquè l'Ajuntament tingués un esperit recaptatori, sinó perquè això era una qüestió de justícia en la mesura que si no es feia s'estava prioritant a aquells que estaven incomplint la llei en perjudici dels que complien. El que ens ha sobtat, curiosament, és que s'hagi portat al Ple precisament en aquest moment aquestes dues infraccions, quan hi ha hagut infraccions molt greus que no han passat pel Ple. Veiem que es qualifica la infracció feta perquè es diu que és una zona forestal, que està en zona de parc, que és una infracció molt greu perquè s'ha construït un garatge i s'ha elevat un mur. Recordeu que des d'aquí es va denunciar una nau industrial que es feia en una zona forestal, que se us va dir des del moment que es començaven a fer els moviments de terres, que no va passar mai per cap Ple, que era una infracció molt greu i que, en aquests moments, suposo que el contenciós ja està resolt i finalment s'arribarà a haver de destruir una cosa que des del primer moment es podia haver evitat.

Això és el que lamentem i, en aquest sentit coincidim una mica amb el regidor Bernat Costas en el sentit que l'Ajuntament té els mitjans i el coneixement de les infraccions des del seu inici. Per tant, el lògic seria que en aquests casos s'actués a fi i efecte d'evitar els mals majors que després es poden produir.

Alcalde: gràcies. Només un aclariment: des l'any 2006 es va decidir que havíem de contractar un advocat específic per a les infraccions urbanístiques, per controlar-les, i una persona administrativa per portar a terme aquestes infraccions que com bé diuen s'havien acumulat amb el temps i que no s'estaven resolent. Per tant, vam prendre aquesta decisió i durant aquests vuit mesos aproximadament que estem treballant en infraccions urbanístiques portem una mitjana d'expedients d'infracció urbanística que jo diria que supera la signatura, com a mínim, d'uns vint expedients setmanals, la qual cosa vol dir que s'ha fet molta feina quant a infracció urbanística.

Aquestes dues infraccions vénen al Ple perquè estan dintre d'una zona protegida. Es consideren protegides per la llei quan estan dintre, en aquest cas, del Parc natural o si estiguessin, les infraccions, dintre d'un Pla d'espai d'interès natural de la Generalitat. Altres, per greus que siguin, si estan situades en zones agrícoles però no en zones protegides, es resolten per Decret d'Alcaldia, i això és el que ens marca la llei i és per això que avui portem aquestes dues que estan dintre del Parc Natural i es



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

qualifiquen de molt greus en el Plenari; la resta que no estan, insisteixo, en zones protegides es poden incoar expedients per Decret d'Alcaldia, que és el que s'ha anat fent durant els últims mesos, durant l'any 2005.

Fet aquest aclariment, i no havent vots diferents anunciats aprovaríem aquests dos punts, el quart i el cinquè per unanimitat del Plenari.

ACORD NÚM. 4

Fets

1. En data 28 de juliol de 2005, per Decret d'alcaldia número 634/2005 es va incoar expedient de protecció de la Legalitat Urbanística contra Don **Radu Ionel Gherasim** provist de DNI/NIF **X-2384020-R** com autor i promotor d'una presumpta infracció **Molt Greu** per la **construcció d'un garatge i d'un porxo i augmentar l'alçada d'un mur il·legal, a la parcel·la 310 de la Zona de Can Camps.**
2. En data 3 de novembre de 2005, l'instructor de l'expedient va formular proposta de resolució per la qual :
 - *Es considera responsable al Sr. **RADU IONEL GHERASIM**, de conformitat amb l'art. 213 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme.*
 - *Els fets imputats són **la construcció d'un garatge i d'un porxo i augment d'alçada d'un mur il·legal sense la preceptiva llicència municipal.***
 - *La infracció és **Molt Greu**, de conformitat amb el que preveu l'art. 205 a) de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, i es tracta **d'obres que no poden ser legalitzables degut que es fan el sòl no urbà dins del Parc Natural Montnegre-Corredor d'especial protecció.***
 - *Atesos els criteris de graduació de la sanció previstos a l'art. 212 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme, atesa la gravetat dels fets imputats, l'important volum de la obra executada, l'entitat econòmica de l'obra, correspon imposar la sanció de **35.000,00 €.***
3. L'interessat no ha presentat cap escrit d'al·legacions en el plaç atorgat a l'efecte.

Fonament de Dret

1. D'acord amb el que disposa els articles 12, 19, 127 i 128 de la Llei 30/1992 de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, article 123.1P de la Llei 7/1995 reguladora de les bases de règim local, i article 214.1.B de la Llei d'urbanisme l'òrgan competent per a resoldre l'expedient és el Ple de l'Ajuntament.

El Ple de la corporació, a proposta de la Regidoria d'Urbanisme, i per unanimitat dels assistents, amb els vots a favor dels senyors Joan Carles



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Garcia Cañizares, Arseni Garcia Matas, Josep Llorens Muñoz, M. Àngels Cayró Pujol, Rafel Matas Ribas, Mercè Jiménez Subirós, Carles Aulet Salvador, Joan Tusell Barber i Sílvia Català Mora, de CiU; dels senyors Conxita Rodríguez Cara, Josep Joan Romaguera Ferrer, David Grimal Verdura, Jaume Romaguera Ferrer i Montserrat de Diego Mitjans, del PSC(PSC-PSOE)-PM, dels senyors Josep Alsina Romaguera i Jordi Perez Salmeron, del M.A.p.T, i del senyor Bernat Costas Castilla, d'ERC-AM,

ACORDA:

PRIMER.- Constatar que per part de l'interessat no s'ha formulat cap al·legació ni s'ha proposat cap mena de prova per a contradir els fets imputats, per la qual cosa no queda desvirtuada la seva relació ni la identitat de l'infractor, que és propietari i promotor de les obres que són objecte de l'expedient.

SEGON.- Resoldre l'expedient d'acord a la proposta de l'instructor i en tal sentit:

- *Es considera responsable al Sr. **RADU IONEL GHERASIM**, de conformitat amb l'art. 213 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme.*
- *Els fets imputats són **la construcció d'un garatge i d'un porxo i augment d'alçada d'un mur il·legal sense la preceptiva llicència municipal.***
- *La infracció és **Molt Greu**, de conformitat amb el que preveu l'art. 205 a) de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, i es tracta **d'obres que no poden ser legalitzables degut que es fan el sòl no urbà dins del Parc Natural Montnegre-Corredor d'especial protecció.***
- *Atesos els criteris de graduació de la sanció previstos a l'art. 212 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme, atesa la gravetat dels fets imputats, l'important volum de la obra executada, l'entitat econòmica de l'obra, correspon imposar la sanció de **35.000,00 €**, que es podrà reduir fins a 1.200,00 € en cas que es procedeixi de forma voluntària a la restauració de la legalitat infringida en el termini de 2 mesos a partir de la recepció de la notificació de la present resolució, mitjançant l'enderroc del garatge, i del porxo i del mur il·legal.*
- *Advertir a l'interessat que en cas de no procedir voluntàriament a la restauració de la legalitat urbanística infringida, l'enderroc de les obres es podrà dur a terme subsidiàriament per l'administració a càrrec de l'interessat, o s'ordenarà un nou plaç perquè aquest el porti a terme, podent-se imposar noves multes coercitives en cas de reincidència en l'incompliment (art. 101.2 i 3 del Decret 287/2003 de 4 de novembre que aprova el reglament parcial de la Llei 2/2002 de 14 de març de Urbanisme).*

TERCER.- Notificar aquesta resolució a l'interessat amb la corresponent instrucció dels recursos que contra ella hi caben.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

ACORD NÚM. 5

Fets

1. En data 28 de juliol de 2005, per Decret d'alcaldia número 631/2005 es va incoar expedient de protecció de la Legalitat Urbanística contra Don **José Álvarez Moreno** provist de DNI/NIF **38.531.248-S** com autor i promotor d'una presumpta infracció **Molt Greu per realitzar moviments de terra, anivellament de parcel·la i instal·lació d'un mòdul sense llicència municipal, en terreny forestal protegit, a la parcel·la 116 de la Zona de Can Camps.**
2. En data 15 de setembre de 2005, l'instructor de l'expedient va formular proposta de resolució per la qual :
 - *Es considera responsable el Sr/a. **José Álvarez Moreno**, provist de DNI/NIF **38.531.248-S**, de conformitat amb l'art. 213 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme.*
 - *Els fets imputats són **Moviments de terres, anivellaments de parcel·les i instal·lació d'un mòdul sense llicència en terrenys forestal protegit. Zona Can Camps. Parcel·la 116.***
 - *La infracció és **molt greu**, de conformitat amb el que preveu l'art. 205 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, i es tracta **d'obres que no poden ser legalitzables.***
 - *Atesos els criteris de graduació de la sanció previstos a l'art. 212 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme, atesa la gravetat dels fets imputats, l'important volum de la obra executada, l'entitat econòmica de l'obra, correspon imposar la sanció de **30.001,00 €**, que podrà reduir-se fins a **1.000,00 €** en cas que es procedeixi de forma voluntària a la restauració de la legalitat en el termini de **dos mesos** a partir de la recepció de la notificació de la present resolució, mitjançant la retirada del mòdul i la restauració de la parcel·la.*
3. En data 27 d'octubre de 2005, l'interessat va presenta escrit d'al·legacions en el qual es qüestiona la qualificació urbanística de la parcel·la, demana certificat urbanístic de la mateixa i demana un plaç mínim de sis mesos per a procedir a la retirada del mòdul instal·lat.

Fonament de Dret

1. D'acord amb el què disposa els articles 12, 19, 127 i 128 de la Llei 30/1992 de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, article 123.1P de la Llei 7/1995 reguladora de les bases de règim local, i article 214.1.B de la Llei d'urbanisme l'òrgan competent per a resoldre l'expedient és el Ple de l'Ajuntament.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

El Ple de la corporació, a proposta de la Regidoria d'urbanisme, i per unanimitat dels assistents, amb els vots a favor dels senyors Joan Carles Garcia Cañizares, Arseni Garcia Matas, Josep Llorens Muñoz, M. Àngels Cayró Pujol, Rafel Matas Ribas, Mercè Jiménez Subirós, Carles Aulet Salvador, Joan Tusell Barber i Sílvia Català Mora, de CiU; dels senyors Conxita Rodríguez Cara, Josep Joan Romaguera Ferrer, David Grimal Verdura, Jaume Romaguera Ferrer i Montserrat de Diego Mitjans, del PSC(PSC-PSOE)-PM, dels senyors Josep Alsina Romaguera i Jordi Perez Salmeron, del M.A.p.T, i del senyor Bernat Costas Castilla, d'ERC-AM,

ACORDA:

PRIMER.- A la vista del contingut del certificat urbanístic emès respecte la qualificació urbanística de la parcel·la, segons el qual aquesta es troba en sòl no urbanitzable, àrea forestal d'interès natural clau R RN01 00 F01, desestimar les al·legacions formulades per l'interessat a efectes de la qualificació de la infracció que d'acord amb la normativa d'aplicació ha d'ésser de Molt Greu.

SEGON.- Resoldre l'expedient d'acord a la proposta de l'instructor i en tal sentit:

- *Es considera responsable el Sr/a. **José Álvarez Moreno**, provist de DNI/NIF **38.531.248-S**, de conformitat amb l'art. 213 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme.*
- *Els fets imputats són **Moviments de terres, anivellaments de parcel·les i instal·lació d'un mòdul sense llicència en terrenys forestal protegit. Zona Can Camps. Parcel·la 116.***
- *La infracció és **molt greu**, de conformitat amb el que preveu l'art. 205 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, i es tracta **d'obres que no poden ser legalitzables.***
- *Atesos els criteris de graduació de la sanció previstos a l'art. 212 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme, atesa la gravetat dels fets imputats, l'important volum de la obra executada, l'entitat econòmica de l'obra, correspon imposar la sanció de **30.001,00 €**, quantia mínima que s'estima donat que no s'aprecien circumstàncies modificatives de la responsabilitat, que podrà reduir-se fins a **1.000,00 €** en cas que es procedeixi de forma voluntària a la restauració de la legalitat en el termini de **dos mesos** a partir de la recepció de la notificació de la present resolució, mitjançant la retirada del mòdul i la restauració de la parcel·la al seu estat anterior.*
- *Advertir a l'interessat que en cas de no procedir voluntàriament a la restauració de la legalitat urbanística infringida, l'enderroc de les obres es podrà dur a terme subsidiàriament per l'administració a càrrec de l'interessat, o s'ordenarà un nou plaç perquè aquest el porti a terme, podent-se imposar noves multes coercitives en cas de reincidència en l'incompliment (art. 101.2 i 3 del Decret 287/2003 de*



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

4 de novembre que aprova el reglament parcial de la Llei 2/2002 de 14 de març de Urbanisme).

TERCER.- Notificar aquesta resolució a l'interessat amb la corresponent instrucció dels recursos que contra ella hi caben.

6.- Aprovació definitiva de l'ordenança municipal reguladora del servei de taxi a Tordera. (*)

1.ADMINISTRACIÓ GENERAL

1.2.1.4. ORDENANCES MUNICIPALS I REGLAMENTS

Alcalde: passàriem al sisè punt que és l'aprovació definitiva de l'ordenança municipal reguladora del servei de taxi a Tordera. El regidor de Governació, en Carles Aulet, té la paraula.

Carles Aulet Salvador.-CiU: gràcies. Bé, hem aprofitat també per posar una ordenança perquè els vehicles de més de cinc places que sigui obligatori que siguin adaptats per a minusvàlids, o sigui, que tots els vehicles que es demanin a partir d'ara hauran d'estar perfectament adaptats i homologats perquè tothom pugui accedir-hi. Llavors, les altres dues coses que hem variat és el color del vehicle que en l'ordenança inicial era obligatori que fos blanc i que es puguin treure les bandes magnètiques que es destinin als vehicles en serveis fora del municipi. Si algú ho considera necessari, que pugui tenir aquesta possibilitat. Això són les novetats que s'han modificat a l'ordenança. Gràcies.

Alcalde: gràcies. El regidor Bernat Costas d'Esquerra té la paraula.

Bernat Costas Castilla.-ERC-AM: sí, gràcies. Bé, en el seu moment ja ens vam manifestar sobre aquesta ordenança. Ratificar el que vam dir en aquell moment i, en tot cas, anunciar el vot favorable d'Esquerra a la proposta d'acord.

Alcalde: gràcies. Pel Moviment Alternatiu, en Josep Alsina.

Josep Alsina Romaguera.-M.A.p.T: sí, gràcies. En el seu dia es va manifestar, per part del nostre grup, d'acord amb la proposta que es va presentar i més quan se'ns va informar que la mateixa proposta que es duia al Ple estava consensuada amb els representants del sector del taxi aquí a Tordera. Paral·lelament, hem pogut constatar que aquest sector ha fet al·legacions. Aquestes mateixes s'han estimat. Per tant, entenem que la mateixa dinàmica que es va utilitzar inicialment de consensuar aquesta nova taxa amb el sector s'ha seguit i, per tant, també votarem favorablement.

Alcalde: gràcies. Per part del PSC, Sra. Conxita Rodríguez.

En dono fe, el secretari-interí, Lluís



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Conxita Rodríguez Cara.-PSC: gràcies. El nostre grup va votar favorablement. Vam introduir una sèrie de suggeriments, hem comprovat que aquests suggeriments, en la major part, han estat contemplats, s'ha notificat a les urbanitzacions l'existència de l'ordenança a l'efecte que poguessin dir la seva, es va modificar a l'article 6 la incongruència que hi havia, no s'ha modificat l'article 40 en el sentit d'aclarir com es farà la col·laboració municipal per suprimir les barreres arquitectòniques, però en qualsevol cas entenem que reiterant també que el sector ha estat d'acord i que les seves aportacions també han estat estimades, el nostre vot serà favorable.

Alcalde: gràcies. Doncs, no havent vots diferents anunciats, aprovaríem el sisè punt per unanimitat del Ple.

ACORD:

Identificació de l'expedient:

Aprovació definitiva de l'Ordenança reguladora del servei de taxi.

Fets:

1. La regidoria de Governació va elaborar una proposta d'Ordenança per regular el servei de taxi, la qual va ser aprovada inicialment pel Ple en sessió de 29 de setembre de 2005.
2. L'acord d'aprovació inicial va estar a informació pública i audiència dels interessats durant trenta dies hàbils i va ser publicat en el diari El Periódico, de 28 d'octubre de 2005, al BOP núm. 252, de 21 d'octubre de 2005 i al DOGC núm. 4497, de 26 d'octubre de 2005.

Fonaments de dret:

1. Els articles 49 i 70 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació amb l'article 162 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i del règim local de Catalunya, que regulen el procediment d'aprovació de les ordenances municipals.
2. S'incorporen d'ofici les esmenes relatives a les característiques dels vehicles del servei de taxi al capítol II, després de les consultes realitzades amb titulars de les llicències i amb la Policia Local, tal com es recullen a l'informe de Secretaria.

El Ple de la corporació per unanimitat dels assistents, amb els vots a favor dels senyors Joan Carles Garcia Cañizares, Arseni Garcia Matas, Josep Llorens Muñoz, M. Àngels Cayró Pujol, Rafel Matas Ribas, Mercè Jiménez Subirós, Carles Aulet Salvador, Joan Tusell Barber i Sílvia Català Mora, de CiU; dels senyors Conxita Rodríguez Cara, Josep Joan Romaguera Ferrer, David Grimal Verdura, Jaume Romaguera Ferrer i Montserrat de Diego Mitjans, del PSC(PSC-PSOE)-PM, dels senyors Josep Alsina Romaguera i Jordi Perez Salmeron, del M.A.p.T, i del senyor Bernat Costas Castilla,



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

d'ERC-AM,

ACORDA:

PRIMER.- Aprovar definitivament l'Ordenança reguladora del servei de Taxi que s'insereix en forma annexa a aquesta resolució, que incorpora les esmenes efectuades al seu capítol II.

TERCER.- Publicar el text íntegre de l'ordenança al Butlletí Oficial de la Província i insertar l'anunci de referència d'aquesta publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

7.- Ratificació de les al·legacions presentades davant de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya en relació a l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental "Autovia Tordera-Fornells de la Selva. Carretera N-II. p.k. 682,0 al 709,6. Clau EI-1-E-96. Províncies de Barcelona i Girona.

6. OBRES I URBANISME

6.3.1.OBRES GENERALS D'INFRAESTRUCTURA I URBANITZACIÓ

Tema: Autovia Tordera-Fornells de la Selva. N-II. P.K. 682,0 al 709,6.

Alcalde: passem al setè que és la ratificació de les al·legacions presentades davant de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya en relació a l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental "Autovia Tordera-Fornells de la Selva. Carretera N-II. p.k. 682,0 al 709,6. Clau EI-1-E-96. Províncies de Barcelona i Girona.

Bé, aquest tema el tractaré jo directament. Es tracta de ratificar el que el propi Pla general de Tordera diu. No fem res més que ratificar o insistir en el que el Pla general de Tordera diu que és el resultat d'una feina d'aproximadament vuit anys en diferents departaments de carreteres de l'Estat, en diferents departaments de la Generalitat de Catalunya, en diferents acords amb els grups municipals i en diferents acords amb les entitats del municipi i amb un Pla general que va informar favorablement tothom, és a dir, des de l'administració més petita fins al ministeri més gran. Tenim l'informe favorable i el vist i plau al Pla general de Tordera del Ministeri de Foment, de la Delegació de Carreteres de l'Estat, del Departament de Carreteres de la Generalitat de Catalunya, de l'Ajuntament de Blanes, de l'Ajuntament de Maçanet... absolutament tots els informes que acompanyen al Pla general són favorables. Per tant, el que estem fent en aquests moments és ratificar el que el nostra Pla general ha aprovat fa tres anys i que va acceptar tothom.

En aquest sentit, mantenim la proposta, mantenim la unificació de dues carreteres, concretament la carretera de Lloret i la N-II al seu pas pel terme municipal de Tordera. Això ens suposa, al municipi de Tordera, dos quilòmetres i mig menys de carretera dintre del municipi, i això entenem que després de totes les negociacions, després de tots els anys que hem treballat conjuntament amb tots els governs de tot arreu, perquè val la pena



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

En dono fe, el secretari-interí, Lluís

recordar que aquesta qüestió es posa damunt la taula amb un govern de la Generalitat diferent de l'actual, un govern que governava Convergència i Unió i que, per tant, va acceptar aquesta proposta. Posteriorment, amb el govern dels tres partits polítics que governen en aquests moments, que també van proposar i van acceptar la proposta i, de fet, l'al·legació que en aquests moments presenta la mateixa Direcció de Carreteres i la Secretaria d'infraestructures de la Generalitat recolza aquesta proposta, és una proposta que també van pactar i per això es va fer, en el seu moment, l'estudi complementari d'aquesta alternativa amb el Ministeri de Foment quan governava a Madrid el Partit Popular i és també la mateixa proposta que han dibuixat en aquests moments l'actual govern de l'Estat que, com tothom sap, governa el PSOE. Per tant, és una qüestió que hem portat durant molts d'anys endavant i que tothom ha recolzat. Per tant, no podem variar el que inicialment hem dit perquè la raó és la que posem damunt la taula, la de tothom que ha entès aquesta proposta com a millor, i és la proposta que el nostre Pla general diu i, per tant, la que s'adequa a la Llei territorial de l'Ajuntament i la pròpia Llei territorial de l'Ajuntament que és la mateixa que aprova la Comissió Provincial d'Urbanisme i Urbanisme de la Generalitat que és la que té competència en territori.

Dit això, les al·legacions es van presentar en termini el dia 18 de desembre a la Delegació de l'Estat a Catalunya i acompanya a l'al·legació de l'Ajuntament una al·legació dels veïns de Mas Mora i una al·legació dels veïns de Tordera Parc i una al·legació d'un veí afectat que està al costat de la GI-600 i que, per tant, en cas que es portés a terme l'alternativa 1 li ocuparia també el terreny que és un afegit als molts d'afectat que s'han manifestat.

Una de les coses que sí que hem fet a l'al·legació de Tordera és rectificar la proposta que es fa des del Ministeri perquè vam veure, evidentment, que estava passant per una zona urbana del municipi i que, per tant, això no era el que havíem pactat nosaltres amb ells, ni molt menys, el que volíem, per tant la nostra al·legació es recolza en el Pla general que no afecta a cap casa del municipi de Tordera, ni en urbanitzacions, ni fora d'urbanitzacions, no hi ha cap casa que es vegi si afectada, però no enderrocada pel pas de les dues carreteres. Per tant, aquesta és la proposta molt resumida del que diuen les al·legacions del municipi de Tordera a aquestes dues propostes alternatives de carreteres, de vials, que han de passar pel terme municipal.

Dit això... si el regidor Bernat Costas vol intervenir, té la paraula.

Bernat Costas Castilla.-ERC-AM: sí, gràcies. Bé, primer de tot per ratificar les paraules del senyor alcalde a l'explicació d'aquesta proposta d'acord. Des del nostre grup hem participat en les converses dels darrers dos mesos que són les que aboquen, finalment, en aquesta proposta



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

d'al·legacions que entenem que acaben configurant allò que és el millor per al municipi de Tordera. És el traçat que finalment es defensa amb les modificacions sobre el traçat proposat per l'Estat a partir del que també proposa la Generalitat i que entenem que és el millor per al nostre municipi. A més, l'avantatge de jugar amb la Generalitat de costat entenem que és que l'Estat pràcticament haurà simplement de beneir el que, segurament, el que se li diu des de l'Ajuntament de Tordera i des de la Generalitat, entenent doncs que pràcticament suposa un consens.

Voldria, de totes maneres, afegir un apunt sobre el punt tercer d'acord on es parla dels trasllats d'aquestes al·legacions. Des del primer moment hem defensat que aquest és un tema d'alta sensibilitat, és un tema que afecta a molta gent i que, per tant, havia de primar com sempre però, més que mai segurament, la màxima informació i difusió possible sobre tots els moviments, acords i totes les noves informacions que hi ha sobre aquesta qüestió. En aquest cas, pregaria que s'afegís al punt tercer que també es donés trasllat de les al·legacions que presenta l'Ajuntament de Tordera a aquest estudi a totes les associacions de veïns, entitats urbanístiques afectades o que podrien ser considerades afectades per una o altra proposta de les que realitzava l'Estat. Entenem que qualsevol pas que faci l'Ajuntament en tota aquesta història i atenent a que afecta a moltíssima gent, creiem que val la pena que quan més actes de difusió i explicació es facin doncs molt millor.

Com deia, doncs, el vot d'Esquerra Republicana és favorable a aquesta proposta d'acord.

Alcalde: gràcies Sr. Costas. El Sr. Josep Alsina del MApT té la paraula.

Josep Alsina Romaguera.-M.A.p.T: sí, gràcies. Només una qüestió prèvia abans de la intervenció: és que a l'apartat segon de la part dispositiva de l'acord sembla que ens remetem, o sigui, informar desfavorablement l'alternativa Blanes amb les modificacions proposades...jo entenc que hauria de dir "...en el Decret d'alcaldia..." més que per la "Direcció General" perquè en el Decret d'alcaldia es puntualitzava molt concretament l'allunyament de la urbanització Sant Daniel i també la minimització del nus de connexions d'acord amb el que ja establí el Pla general.

Alcalde: ...s'accepta també la proposta del M.A.p.T ...

Josep Alsina Romaguera.-M.A.p.T: en qualsevol cas, i seguim amb la intervenció, se'ns fa difícil després de tants anys, val a dir-ho, primer el projecte de l'autopista i després del desdoblament que vam començar l'any 94, el procés històric ha estat molt llarg, no podríem arribar ni a comptar les reunions que hi ha hagut, els escrits, les al·legacions... bé, la multitud



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

d'actes que hi ha hagut en relació a aquest tema, però finalment l'any 2002/2003, el Pla general de Tordera després d'un procés de participació ciutadana obert a tothom, tothom va poder fer al·legacions i es va fixar un únic corredor per on passessin pel terme municipal de Tordera aquestes dues grans infraestructures. Per tant, entenem que les al·legacions fetes des de, inicialment l'Alcaldia, i avui que es ratifiquen en aquest Plenari s'adeqüen plenament al que va fixar en el seu dia el planejament urbanístic de Tordera i en el procés de participació ciutadana que es va fer àmpliament i, per tant, nosaltres també evidentment ratificarem aquest acord.

Alcalde: gràcies. La Sra. Rodríguez pel PSC.

Conxita Rodríguez Cara.-PSC: gràcies. Per ratificar també el nostre vot favorable. La ratificació és evident, com no podia ser d'altra manera donat que el Decret es va consensuar amb tots els grups i es va fer d'acord amb una qüestió que, tal i com a dit en Pitu, no ve d'ara, sinó que ve de fa molts anys en que s'ha intentat, en tot moment, que hi hagués un fort consens polític i social en relació al tema del desdoblament i en relació al tema de la prolongació de l'autopista, Per què? Sempre ho hem dit, vam manifestar que érem conscients que les infraestructures havien de passar pel nostre municipi i que, per tant, la nostra obligació era intentar que passessin de la millor manera possible, tot i ser conscients que una infraestructura d'aquesta envergadura sempre comporta necessàriament uns perjudicis, però en qualsevol cas el que hem defensat sempre era un corredor únic, era que hi hagués el mínim impacte, que es respectessin les zones habitades, i tot això crec que amb les al·legacions que es fan el que s'intenta és tornar a reincidir en tots aquests conceptes i que a veure si aconseguim, d'una vegada per totes, que totes les administracions implicades acabin aprovant ja definitivament el desdoblament i que això pugui tirar endavant. Per tant, el nostre vot, tal i com he anunciat, serà favorable.

Alcalde: D'acord. No havent vots diferents anunciats, quedarien ratificades les al·legacions presentades el dia 18 de desembre a la Delegació de l'Estat de Carreteres.

ACORD

Fets:

1. En data 25 de novembre de 2005 ha estat publicat l'anunci de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya sobre informació pública de l'estudi complementari: Estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental "Autovia Tordera- Fornells de la Selva. Carretera N-II p.k. 682,0 al 709.6".
2. Per acord de Ple de dates 31 de maig de 2001, 26 de setembre de 2002, 25 de setembre de 2003 i 29 de juliol de 2004 i de conformitat



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

amb el defensat per la plataforma "Salvem Jalpí", l'Ajuntament de Tordera sempre ha defensat que el corredor únic per al desdoblament de la N-II i per a la prolongació de la C 32 és l'alternativa més raonable i que causa menys impacte territorial per a l'esmentat projecte dins del seu terme municipal.

3. En data 18 de gener de 2006, l'Ajuntament de Tordera presenta, davant la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, un informe desfavorable a l'alternativa 1, denominada Tordera, i informen favorablement l'alternativa denominada Blanes.

Fonaments de dret:

Dins del termini esmentat a l'anunci d'informació pública escau presentar les corresponents al·legacions, adherint-se a les al·legacions presentades per la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya, que milloren substancialment l'alternativa "Blanes", única acceptable per a d'interès general del municipi.

El Ple de la corporació, en exercici de les atribucions que té conferides legalment, i per unanimitat dels assistents, amb els vots a favor dels senyors Joan Carles Garcia Cañizares, Arseni Garcia Matas, Josep Llorens Muñoz, M. Àngels Cayró Pujol, Rafel Matas Ribas, Mercè Jiménez Subirós, Carles Aulet Salvador, Joan Tusell Barber i Sílvia Català Mora, de CiU; dels senyors Conxita Rodríguez Cara, Josep Joan Romaguera Ferrer, David Grimal Verdura, Jaume Romaguera Ferrer i Montserrat de Diego Mitjans, del PSC(PSC-PSOE)-PM, dels senyors Josep Alsina Romaguera i Jordi Perez Salmeron, del M.A.p.T, i del senyor Bernat Costas Castilla, d'ERC-AM,

ACORDA:

PRIMER.- Ratificar en els seus termes exactes el Decret d'Alcaldia núm. 10/2006, de 18 de gener, en relació a les al·legacions presentades per l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental "Autovia Tordera-Fornells de la Selva. Carretera N-II. p.k. 682,0 al 709,6. Clau EI-1-E-96. Províncies de Barcelona i Girona.

SEGON.- Informar desfavorablement l'alternativa 1, denominada Tordera, i informar favorablement l'alternativa denominada Blanes, amb les modificacions proposades dins el Decret d'Alcaldia esmentat a l'apartat anterior.

TERCER.- Donar trasllat de les resolucions preses al conseller de Política Territorial i Obres Públiques, al secretari de Mobilitat i al director general de Carreteres de la Generalitat de Catalunya, a la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, a la Plataforma Salvem Jalpí, a les Entitats Urbanístiques Col·laboradores i a les associacions de veïns afectats.

8.- Denominació del nou centre escolar CEIP del veïnat de Sant Pere.

1. ADMINISTRACIÓ GENERAL 11. ENSENYAMENT



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Alcalde: passem al vuitè punt de l'ordre del dia que és la denominació del nou Centre escolar CEIP del Veïnat de Sant Pere. La regidora d'Ensenyament té la paraula.

M. Àngels Cayró Pujol.-CiU: gràcies. Aquest curs 2005-2006, com tots ja saben, s'ha creat a Tordera una nova escola que està ubicada al V. de Sant Pere i que el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya anomena CEIP Tordera II. El Consell Escolar del mateix centre, del CEIP Tordera II, en data 8 de novembre de 2005 creu necessari donar un nou nom a aquest centre escolar i, per majoria, proposen que s'anomeni CEIP La Roureda. La Roureda, com tots saben, és un espai inclòs en el Pla d'espais d'interès natural, d'unes 35 hectàrees aproximadament de superfície, i està situat a la plana al·luvial de Tordera i a uns 1000 m aproximadament d'aquesta escola. Degut a la gran importància d'aquest espai i de la seva proximitat al centre escolar, es proposa aquest nom, el qual es porta a aquest Ple per informar-ne i notificar la resolució presa al Consell Escolar de Centre a fi de poder-ho proposar al Departament d'Educació, concretament als Serveis Territorials de Barcelona Comarques que és qui decidirà si es posa aquest nom o no. Cal dir que també s'ha informat d'aquest canvi de nom a l'Associació de Veïns de Sant Pere i en el proper Consell Escolar Municipal també s'informarà als membres que en formen part.

Alcalde: gràcies regidora. Intervencions? Esquerra Republicana.

Bernat Costas Castilla.-ERC-AM: evidentment per manifestar el nostre acord amb la proposta que fa el Consell Escolar del CEIP Tordera II de passar a anomenar-se CEIP La Roureda. Creiem, a més, que és altament interessant donat que La Roureda és un referent a l'imaginari dels torderencs i que a més és un espai que no només cal protegir, recuperar de forma mediambiental, sinó que, evidentment, com tot espai amb història al darrera dins del municipi cal també que el recuperem com una part de la nostra història i que el mantinguem com un referent i entenem que posar el nom d'un espai com La Roureda a l'escola, evidentment, ajudarà a mantenir durant molt de temps a l'imaginari dels torderencs quin és l'espai de La Roureda i què significa per a Tordera. Així doncs, com deia, el meu vot és evidentment favorable.

Alcalde: gràcies. El Sr. Josep Alsina del MApT.

Josep Alsina Romaguera.-M.A.p.T: sí, gràcies. Bé, mostrar també el nostre vot favorable. La qüestió d'escollir una denominació, un nom per aquest centre educatiu és competència del seu consell escolar però, en aquest cas particular, celebrem que hagin escollit aquest nom. La Roureda és un paratge inclòs en el Pla d'espais d'interès natural, però malauradament moltes vegades ha estat oblidat; recordem episodis



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

d'abocament de runes, etc. Per tant, pensem que això pot ser una bona iniciativa, primer, per divulgar els seus valors i, en segon lloc, recuperar aquest espai moltes vegades maltractat.

Alcalde: gràcies. Per part del PSC, la Sra. Conxita Rodríguez.

Conxita Rodríguez Cara.-PSC: gràcies. Per manifestar també el nostre vot favorable. No reincidirem en els arguments que s'han donat. És evident que quan vam veure la proposta que feia el CEIP ens va semblar una proposta molt interessant en aquesta línia, que La Roureda per a nosaltres com per a tots els ciutadans de Tordera té una especial rellevància i el fet que el Centre porti aquest nom esperem que sigui per bé i perquè els nens també vagin veient una mica quina és la nostra naturalesa i que participin d'ella. Jo crec que això serà positiu.

Alcalde: gràcies. No havent vots diferents anunciats, quedaria el nom de La Roureda com a denominació del centre escolar aprovat per unanimitat.

ACORD

Fets:

1. En data 1 de desembre de 2005, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, núm. 39414, publica el Decret 252/2005, de 29 de novembre, de creació de diversos col·legis d'educació infantil i primària, entre els quals figura el centre escolar del veïnat de Sant Pere, ubicat al costat de la carretera Gi-512, amb codi de centre 08064222.
2. Es creu necessari donar un nom a aquest centre escolar, després de la seva creació oficial, per la qual cosa el Consell Escolar de centre, en sessió tinguda el 8 de novembre de 2005, proposa que s'anomeni CEIP LA ROUREDA.

El Ple de la corporació, a proposta de la Regidoria delegada d'Ensenyament, i per unanimitat dels assistents, amb els vots a favor dels senyors Joan Carles Garcia Cañizares, Arseni Garcia Matas, Josep Llorens Muñoz, M. Àngels Cayró Pujol, Rafel Matas Ribas, Mercè Jiménez Subirós, Carles Aulet Salvador, Joan Tusell Barber i Silvia Català Mora, de CiU; dels senyors Conxita Rodríguez Cara, Josep Joan Romaguera Ferrer, David Grimal Verdura, Jaume Romaguera Ferrer i Montserrat de Diego Mitjans, del PSC(PSC-PSOE)-PM, dels senyors Josep Alsina Romaguera i Jordi Perez Salmeron, del M.A.p.T, i del senyor Bernat Costas Castilla, d'ERC-AM,

ACORDA:

PRIMER.- Emetre informe favorable sobre la denominació del nom CEIP LA ROUREDA pel centre escolar situat al costat de la carretera Gi-512 del veïnat de Sant Pere.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

SEGON.- Notificar la resolució presa al consell escolar del centre a fi que ho proposin als Serveis Territorials d'Educació a Barcelona II (comarques).

9.- Donar-se per assabentat de la renúncia del Sr. Jordi Pérez Salmeron com a regidor de l'Ajuntament de Tordera.

1. ADMINISTRACIÓ GENERAL

1.2.1.5. INCIDÈNCIES DE CÀRRECS

Alcalde: passem al novè punt de l'ordre del dia que és la renúncia al càrrec de regidor del Sr. Jordi Pérez Salmerón. Bé, adreçar-me primer a en Jordi Pérez per donar-li la paraula; després donarem la paraula als grups. En tot cas, té la paraula primer el regidor que plega.

Jordi Perez Salmeron.-M.A.p.T: Bé, intentaré ser breu i tant sols vull anunciar, com ja és sabut, que els motius no són altres que personals i que responen sobretot al progressiu augment de dedicació a d'altres tasques que també estic compromès. Tant sols, voldria dirigir-me, primer de tot, als ciutadans de Tordera i en especials a aquells que em van donar l'oportunitat de representar-los durant aquests quasi tres anys de regidor del M.A.p.T. En primer lloc, agrair-los l'oportunitat que m'han donat i desitjar que la tasca realitzada hagi estat tal i com ells haurien esperat i, no cal dir-ho, que poden seguir comptant amb la meva persona com ho han estat realitzant fins avui per tal d'intentar donar solució a les inquietuds que segueixin tenint. Per tant, reafirmar que aquest no és un adéu per sempre ja que també, com he anunciat, continuaré la meva tasca com a president del M.A.p.T, motiu pel qual serà un plaer per a mi continuar ajudant a fer créixer aquest grup de persones que desinteressadament han aportat el seu granet de sorra per fer i pensar un Tordera millor.

En segon lloc, voldria agrair a en Pitu, company i per sobre de tot un bon amic, la bona feina realitzada per tal de liderar aquest projecte i encoratjar-lo a seguir construint el Tordera que la gent es mereix i que, de ben segur, amb paciència ho aconseguirem.

Tanmateix, encoratjar a l'Albert que, com ja li he dit, segur que ho farà tant bé com sàpiga i que coneixent-lo tal i com el conec, diria que excel·lentment

Finalment, a tots els regidors i regidores, al Sr. Alcalde de Tordera, encoratjar-los per pensar en un Tordera millor, un model de poble i un poble model a seguir per a la resta dels pobles, però sobretot ha estat un plaer compartir taula i reunions amb tots vosaltres, que en molts casos ha estat una feina molt gratificant per la meva part i que podreu seguir comptant amb un torderenc més pel que se'm necessiti. Moltes gràcies a tothom de tot cor.

En dono fe, el secretari-interí, Lluís



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Alcalde: gràcies Jordi. Si els regidors dels grups volen intervenir... Sr. Costas?

Bernat Costas Castilla.-ERC-AM: sí, gràcies. Bé, per agrair-te, Jordi, la feina que has fet durant aquest temps en aquest Plenari; agrair-te la dedicació i, en tot cas, estic més que convençut que continuaràs des del M.A.p.T que és des d'on has de continuar primerament, però també des de la teva resta de responsabilitats treballant per a Tordera, i accepto el repte que ens llençaves a tots de treballar per pensar un Tordera de futur millor i, en tot cas, sobre el carro continues estant, i, per tant, el farem tots junts. Gràcies.

Alcalde: gràcies. La Conxita.

Conxita Rodríguez Cara.-PSC: bé, per donar les gràcies a en Jordi. Jo penso que en Jordi, com tots els que estan a la taula, quan accedim aquí ho fem amb un esperit de servei als ciutadans de Tordera i crec que encara que siguem de diferents grups som persones que ens veiem en una tasca global en la qual tots, a la nostra manera, cadascú fa la defensa dels ciutadans del municipi.

En Jordi ha estat un amic, ha estat un company, continuarà sent-ho i per tant continuarem comptant amb ells, malgrat que no sigui a la Mesa, però jo el que voldria seria agrair-li la seva dedicació en nom de tots perquè, en definitiva, a vegades la feina de regidor és dura, costa i no sempre és agrada i crec que això és de justícia, que porta molta feina, que s'han de dedicar moltes hores i que entenem perfectament que les dedicacions personals a vegades comportin prendre aquesta decisió que no sempre és fàcil perquè estic convençuda que en Jordi gaudia fent la seva feina i estic convençuda, a més a més, que continuarà treballant pel municipi de Tordera encara que sigui des d'un altre àmbit. Per tant, gràcies.

Alcalde: gràcies. En nom de l'alcalde de Convergència i Unió sabeu que sempre us he anomenat el Sr. Salmerón, el Sr. Jordi Pérez Salmerón, i això penso que és el que toca fer als plens per una qüestió de respecte, el fet i el càrrec de regidor crec que és importantíssim tenir aquest respecte pel que significa i el que significa i m'afegeixo al que deia la Conxita, o el que deia en Bernat o el que deia en Pitu, que hi ha una responsabilitat directa amb el municipi, que no tothom està disposat a dedicar hores de la seva vida a treballar per als altres i que, malgrat que en moltes ocasions sembli que estem aquí per altres qüestions o, malgrat que en moltes ocasions sembli que tots plegats ens barallem buscant coses que no són lícites, el que estem fent aquí cada dia i ho hem repetit en moltes ocasions és intentar des del nostre punt de vista fer un poble millor. I agafo les paraules que deies en la teva intervenció: tots plegats volem això, en diferents perspectives, en diferents maneres de veure, en diferents



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

maneres de treballar, però el que és evident és que això és el que busquem. I, si de cas, Jordi, el que haig de reconèixer, és que, malgrat que no hem treballat conjuntament per les qüestions de les formacions de govern, entenc que la relació ha estat bona, que des del Moviment Alternatiu s'ha fet una feina important, que algunes de les feines que s'han proposat per part d'aquest grup municipal s'han assumit com a feines de govern, que altres no han prosperat, això també s'ha de reconèixer, però que, en tot cas, la voluntat de treball ha estat que sempre que hem demanat i hem intentat treballar conjuntament com alguns que hem posat damunt la taula avui, hi ha hagut la col·laboració directa de tots els regidors i també d'en Jordi Pérez i que, per tant, li volem donar les gràcies en nom del municipi de Tordera i també com a persona. Et desitjo tota la sort del món en aquestes tasques que estàs fent per desenvolupar-te personalment i per ajudar a la resta de ciutadans que crec que això és molt important. I acabo amb una cosa que has aconseguit i que és el respecte de la gent, però, a més a més, amb un record que l'has aconseguit molt ràpidament. Hi ha regidors que triguen setze anys a aconseguir-lo, però que en tot cas, sabeu, si me'l passen, que cada vegada que algú ha passat per aquest Consistori i acaba el seu camí, que no vol dir que no pugui tornar, se li fa una còpia, una rèplica de l'escultura que hi ha a la plaça que hi ha a l'entrada del Clavé. És un monument a en Miquel Martí i Pol i el va fer en Jordi Coll, escultor de Tordera. Per tant, perquè tinguis el record del teu pas per l'Ajuntament et fem entrega d'aquest record.

ACORD

Fets

En data 19 de gener de 2005 el Sr. Jordi Pérez Salmeron ha presentat en el Registre d'Entrada d'aquest Ajuntament escrit de renúncia a la condició de regidor d'aquest Ajuntament.

Fonaments de dret

L'article 182 de la Llei Orgànica 5/1985 de 19 de juny del Règim Electoral General estableix que en cas de renúncia d'un regidor, l'escó s'atribuirà al candidat o, en el seu cas, al suplent de la mateixa llista a qui correspongui seguint l'ordre de col·locació.

El Ple de la corporació, per unanimitat dels assistents, amb els vots a favor dels senyors Joan Carles Garcia Cañizares, Arseni Garcia Matas, Josep Llorens Muñoz, M. Àngels Cayró Pujol, Rafel Matas Ribas, Mercè Jiménez Subirós, Carles Aulet Salvador, Joan Tusell Barber i Sílvia Català Mora, de CiU; dels senyors Conxita Rodríguez Cara, Josep Joan Romaguera Ferrer, David Grimal Verdura, Jaume Romaguera Ferrer i Montserrat de Diego Mitjans, del PSC(PSC-PSOE)-PM, dels senyors Josep Alsina Romaguera i Jordi Perez Salmeron, del M.A.p.T i del senyor Bernat Costas Castilla, d'ERC-AM,



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

ACORDA:

PRIMER.- Donar-se per assabentat i prendre coneixement de l'escrit de renúncia presentat en data 19 de gener de 2005 pel Sr. Jordi Pérez Salmeron, de la condició de regidor electe en les últimes eleccions locals del 25 de maig de 2003, pertanyent a la candidatura de Moviment Alternatiu per Tordera.

SEGON.- Trametre la certificació d'aquest acord a la Junta Electoral Central per que prengui coneixement de l'expressada renúncia i procedeixi en conseqüència.

TERCER.- Indicar a la Junta Electoral Central que la persona a qui, a judici de la corporació, correspon cobrir la vacant és el senyor ALBERT TURON TRAVESA, ja que és el candidat immediatament següent en la llista del grup Moviment Alternatiu per Tordera en les passades Eleccions Locals.

PRECS I PREGUNTES

10.- Precs i preguntes.

Alcalde: bé, em permetreu que, malgrat hagi renunciat com a regidor, es quedi al punt de l'ordre del dia i hi participi. Això ho permetrà tothom, suposo.

Per tant, aquest seria el darrer tema ordinari i el següent, el punt deu, són els precs i preguntes. Donaríem la paraula als diferents grups començant per Esquerra Republicana, Bernat Costas?

Bernat Costas Castilla.-ERC-AM: moltes gràcies. Diverses qüestions a comentar: la primera d'elles sobre una qüestió que ha passat varies vegades per la sala de plens, sovint amb notícies bones i que ara fa bastant de temps que no en sabem res de forma oficial, tot i que evidentment la situació no és la millor que podríem esperar, em refereixo al projecte Life. És, era, un projecte ambiciós pel municipi i a partir del qual Tordera volia projectar-se a l'exterior com a defensor d'uns determinats valors que entenem molt positius. D'ençà de la seva inauguració, per tot un seguit de qüestions, tot el que es va fer amb el projecte Life en bona mesura encallat, o a mitges o amb problemes, agrairia al govern si pogués situar-nos de nou donat que tot allò que podia passar al projecte Life crec que ha passat pràcticament. Per tant, si se'ns pot situar de nou en tots aquells problemes que hi ha oberts, en quina fase de resolució estan perquè voldríem definitivament poder gaudir del projecte Life en plenitud.

Dues qüestions sobre informació. La primera d'elles referent a una campanya que ens hem assabentat, com a ciutadans, que ha engegat l'Ajuntament de Tordera: és la campanya *Tordera x tots*. Sabíem que es



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

volia fer una campanya que es deia així però no sabíem res mes. Entenem que precisament perquè, segons es diu a la carta de presentació de l'alcalde, pretén ser una campanya del municipi, per fer municipi. Entenem que caldria haver fet una, com a mínim, una sessió per parlar-ne amb tots els grups municipals sobre aquesta qüestió, prèviament a la seva posada en marxa i, en tot cas, voldríem preguntar sobre quines són les iniciatives que es tiraran endavant de forma concreta, no només de forma publicitària en aquesta campanya, i també quin és el cost que es preveu que tingui la campanya *Tordera x tots*.

A banda d'això, una altra qüestió d'informació i comunicació. Se'ns anunciava al principi la posada en marxa del bus hospitalari, una qüestió de la qual estem molt contents que tiri endavant, tenint en compte que una de les primeres mocions que el grup d'Esquerra Republicana va presentar al Plenari a l'inici de la legislatura va ser la sol·licitud de tirar endavant amb aquest Bus que, a més, és una moció que vam presentar concertadament també als ajuntaments de Palafolls i de Malgrat i que es va aprovar, i estem francament contents que sigui de les poques qüestions que a proposta nostra s'han aprovat i que, realment, s'ha fet efectives. En tot cas, deia l'alcalde que l'1 de febrer es posaria en funcionament. Entenem que és una d'aquelles qüestions que necessita realment d'una campanya informativa profunda perquè els usuaris ho coneguin, sàpiguen quines parades té l'autobús, en quina freqüència passaran, etc. Per tant, voldríem saber quines previsions de comunicació, en quins formats, en quins mitjans es pensa fer explicar la posada en marxa del Bus hospitalari.

Si parlava ara d'una qüestió de les que hem sol·licitat en Plenari i que ha tirat endavant i de la qual n'estem satisfets, voldria refrescar la memòria sobre dues: una semblava que anava a tirar endavant i no hi ha tirat, i l'altra també s'ha quedat encallada a mig camí. La primera d'elles és un acord de Plenari sobre la millora dels elements de reducció de la velocitat al municipi de Tordera, especialment dels passos elevats de vianants. Després de l'acord de Ple, s'ha instal·lat algun altre d'aquests sistemes i s'ha instal·lat correctament. També és cert que s'han instal·lat altres sistemes de forma incorrecta i un tímid avenç que es va fer d'arranjant els que hi havia incorrectes ha quedat amb no res. Per tant, voldria saber en quin termini preveu que els passos de vianants de Tordera que han de regir-se el màxim possible per una normativa que no només aconseguixi el seu fi, és a dir, reduir la velocitat dels vehicles, sinó també no perjudicar ni els vehicles, ni els conductors, ni tampoc els veïns que han de sentir els sorolls que provoquen les deficiències d'aquests elements, amb quin termini es calcula que podrà estar això arranjat i resolt, donat que és un acord de Ple.

I l'altra qüestió sobre la que volíem preguntar és sobre un acord de Ple per unanimitat pel qual es va acordar que Tordera presentaria candidatura per intentar ser escollida Capital de la cultura Catalana. En el moment en què



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

es va prendre l'acord de Ple, tots vam estar d'acord en què per a l'any que semblava més proper era molt just el termini per preparar una candidatura guanyadora i per tant vam acordar que treballaríem per a l'any següent. El compromís era que es treballaria amb una comissió, amb tots els grups municipals, i amb totes les entitats dels municipi que hi poguessin participar. Bé, això no s'ha posat en marxa. Quina previsió hi ha de posar-ho en marxa?

I finalment una pregunta referent a una qüestió sobre la qual ens ha arribat informació els darrers dies i és una informació bastant esbiaixada, bastant poc clara i voldríem que se'ns aclarís: se'ns ha dit que hi ha determinats problemes amb el mercat dominical pel que fa al cobrament per part de l'Ajuntament del què han de pagar els marxants. Com que de forma normal, preguntant a l'un i l'altre dels que se suposa que són els pagadors, no hi ha hagut manera de treure l'entrellat, doncs preguntem qui són els responsables de l'altra banda, és a dir, de ser els recaptadors, si se'm permet la paraula, si passa alguna cosa, exactament què passa, quin és l'estat de la qüestió i quines són les mesures que s'han pres per resoldre-ho.

I amb aquestes qüestions acabaria les meves intervencions.

Alcalde: gràcies. Ple M.A.p.T, en Josep Alsina.

Josep Alsina Romaguera.-M.A.p.T: intentarem ser breus. La primera qüestió que tenim i que plantejem és que ja el 20 de setembre vam presentar per Registre d'Entrada una sol·licitud de documentació respecte als convenis o acords signats entre la TUA, o bé l'Ajuntament de Tordera i l'empresa PROINOSA pel finançament de la biblioteca o bé pel pavelló. El passat Ple se'ns va dir que tot i no haver-nos donat aquesta documentació, la informació se'ns lliuraria el més aviat possible. Doncs des del Ple del passat mes de novembre no hem rebut cap mena de resposta per part del govern. Per tant, tornem a incidir i fer aquest prec: que se'ns doni aquesta documentació perquè entenem que si no, se'ns impedeix fer la tasca de regidors de l'oposició i de control i fiscalització de l'actuació municipal.

També volem fer un prec en relació a posar de manifest que en el caminet que actualment ja és peatonal, en direcció a Fibracolor, que comunica Fibracolor i el nucli urbà, i que fins i tot hi ha un senyal de prohibit transitar-hi des de Fibracolor al nucli urbà, doncs molt sovint es detecten vehicles circulants, sobretot ciclomotors i quads. Hi ha hagut queixes per part dels veïns i per tant el que demanaríem és que es fer respectar els senyals de trànsit que actualment hi ha en aquest caminet i que s'eviti la circulació de vehicles pel mateix, atès que com tots sabem aquest camí es molt transitat per gent que accedeix a peu, tant a Fibracolor com al nucli urbà.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Un altre prec és en relació a l'entrada de la urbanització Mas Reixac. Hi ha un accés que també és compartit amb el pàrquing del Club Diana. Aquest accés de la N-II, la problemàtica que hi ha és que molts vehicles que surten d'aquest pàrquing volen accedir a la N-II quan hi ha un senyal de prohibit accedir o incorporar-se a aquesta carretera, però tot i així, el cert és que es produeixen massa sovint accidents i aquesta problemàtica no s'acaba de solucionar. El que pregaríem és que es duguessin a terme les actuacions oportunes en aquella zona per tal de millorar la senyalització i fer que les prohibicions que hi ha de girar a l'esquerra i d'incorporació a la N-II fossin més visibles per tal d'evitar l'actuació d'aquests vehicles. Tot i així, creiem que moltes vegades controlar l'actuació dels ciutadans és difícil i a més amb temes de civisme viari, però demanaríem que la senyalització es millorés en aquest punt.

Un altre prec seria el fet que hem detectat i hem rebut queixes per part de ciutadans de Tordera que durant les festes de Nadal el servei que fins ara es donava de guarderia de gossos o la gossera municipal no funcionava. La pregunta és: Què passa amb aquest servei, funciona o ha deixat de funcionar en el futur? Voldríem aclarir aquesta qüestió.

Quant al carrer Girona, em sembla recordar que el setembre vam posar de manifest la problemàtica que es generava quan els autocars descarregaven els passatgers a la Granja Pilar. En aquell moment, ens vareu manifestar que s'estava gestionant i arribant a un acord amb els titulars d'aquest establiment per tal que es realitzés i es construís un accés en el mateix recinte perquè els autocars poguessin descarregar els passatgers amb condicions en el mateix indret i no causar molèsties tant als veïns com a les persones que circuïssin pel carrer Girona. Seria també una pregunta en aquest sentit: si hi ha hagut algun acord o hi ha alguna solució prevista per d'aquí a poc, perquè hem vist que la situació encara perdura tot i que durant els mesos de tardor i hivern l'afluència d'autocars ha minvat molt.

Dues qüestions que van molt lligades és el manteniment de la plaça de Sant Pere i el manteniment i acondicionament dels gronxadors del parc del Gran Prix. Seria un prec perquè per part dels Serveis Municipals s'actués en aquests dos punts del municipi de Tordera, zones verdes, que hem detectat que hi ha una mancança de la seva neteja i manteniment pel que respecta a Sant Pere; i al parc del Gran Prix hi ha gronxadors que no estan en un estat del tot òptim.

Per finalitzar, expressaríem la nostra protesta o el nostre malestar perquè per part de la regidoria corresponent s'han projectat i s'han construït uns contenidors soterrats a les sortides dels col·legis situats al carrer Alcalde Vendrell i a l'escola Angel Custodi. Voldríem fer la pregunta si en aquelles dues zones, el cert és que són dues zones molt concorregudes amb el perill que els infants puguin tenir incidències amb aquells contenidors, preguntar si en aquests dos punts concretament no hi ha d'haver cap més



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

alternativa que la d'ubicar aquests contenidors soterrats tant a prop d'aquestes dues escoles.

I per últim, preguntar en aquest cas a la regidora d'Ensenyament. La setmana passada ens informava que el Departament d'Educació havia informat que el nou CEIP, que avui hem batejat com La Roureda, entraria en funcionament el mes de setembre. Per informacions que s'han publicat i en la premsa local hem escoltat que ara el retard no serà el mes de setembre d'aquest any, sinó que la construcció d'aquest nou CEIP tindrà un retard de vuit mesos. És preguntar si es confirma això o són informacions no correctes.

Res més, gràcies.

Alcalde: per part del PSC, la senyora Rodríguez.

Conxita Rodríguez Cara.-PSC: en aquesta última pregunta coincidim amb en Pitu. Les informacions que nosaltres tenim és que s'efectuarà un retard important en la construcció del nou CEIP perquè per part de l'Ajuntament no hem fet les coses en els terminis correctes. A les hores, nosaltres vam assumir en aquest Ple el compromís i vam intentar que el conveni que es signava amb Ensenyament fos en el sentit que els pavellons que s'instal·laven, els barracons, fossin pel mínim de temps possible i que això no perdurés. És evident que si per part del municipi no fem les coses dins dels terminis difícilment podrem exigir que es respecti aquest conveni en el qual vam especificar molt clarament que enteníem la necessitat immediata, però que en qualsevol cas s'havia d'anar definitivament a la construcció del centre. Per tant, coincidim en aquesta pregunta amb en Pitu perquè la informació que tenim és aquesta.

També tenim informació d'un altre tema. És en relació al mercat, no en el sentit que ha exposat en Bernat sinó que sembla ser que l'Ajuntament ha pres la decisió de treure la gestió del mercat al Gremi de Marxants i fer-se càrrec directament el municipi de la gestió del mercat. La nostra pregunta seria: quina ha estat la raó, si s'ha consultat abans de prendre una decisió d'aquest tipus, donat que ha estat un aspecte que sempre ha estat conflictiu, si s'ha consultat als col·lectius afectats i si l'Ajuntament n'és coneixedor del comentari que corre entre els marxants de la poca fiabilitat que la gestió es porti des del punt de vista municipal. Això s'està parlant i crec que fora bo que ens diguessin quelcom.

A l'últim Ple es va aprovar amb el vot exclusivament de Convergència el Pla especial de les finques de Ca l'Estany i Can Garballer -si no recordo malament era el 12 de gener- i el regidor d'Urbanisme va manifestar en aquell Ple que havia tingut coneixement que s'estaven realitzant obres i que s'havia obert l'expedient d'infracció urbanística, però veiem que el



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Decret de paralització no es va fer fins el 20 de gener i curiosament avui hi continuen treballant. Això ens preocupa perquè realment estem aprovant una cosa d'una gent que ja està incomplint abans que es tiri endavant.

D'altra banda, tenim seriosos dubtes respecte si el promotor del Pla especial es realment el propietari o l'únic propietari d'allò i de tota la finca i per tant si el conveni que ha signat l'Ajuntament té una validesa o no la té. Quan hem demanat veure aquest expedient, cada vegada se'ns posa més problemes, se'ns ha dit que ho demanéssim per escrit i en horari d'oficina. Vostès saben que nosaltres no tenim una dedicació exclusiva a l'Ajuntament i per tant tots nosaltres fem vuit o deu hores fora de l'Ajuntament i a més hem de fer la feina de l'Ajuntament. A vegades no ens podem escapar en horaris d'oficina per poder veure un expedient. Per tant, se'ns està obstaculitzant clarament la feina i això és lamentable.

I incidint amb aquest tema, és curiós que ja faci quatre mesos que aquest grup va sol·licitar per escrit que se'ns informés respecte a una denegació a un expedient i ara haurem de demanar que se'ns faci un certificat de denegació per silenci administratiu. Que un grup municipal hagi de demanar un certificat de silenci administratiu a l'Administració, és més que lamentable, però no ens quedarà més remei que fer-ho, l'expedient informatiu al qual demanàvem accés a petició del nostre grup.

Hi ha també una altra inquietud respecte al carrer Girona. Coincidim amb el què explicava en Pitu, però no exclusivament en relació al tema dels autocars, que realment és un problema, sinó també la connexió que s'està fent entre el sector nou i el carrer Girona. La senyalització no acaba de funcionar i trobes que molts vehicles, els que puguen pel carrer Aragó i els que baixen pel carrer que encara no té nom, que es troben allà i que no saben qui ha de tirar primer i això ha creat un cert desconcert sobretot perquè no està prou ben senyalitzat.

Hi ha una altra qüestió i és que a l'últim pressupost es contemplaven diferents partides per als equipaments esportius i sempre, i portem molt de temps, l'associació de veïns de Sant Andreu ha anat reivindicant que es faci una inversió a la pista esportiva, que s'arrangi el seu paviment i que es facin uns vestuaris a l'objecte de poder optimitzar això i en canvi no s'ha obtingut resposta en aquest aspecte, cosa que fa molts anys que s'està parlant del tema. No ens consta ni que estigués en el pressupost.

No hi ha més preguntes.

Alcalde: bé, començarem les respostes. Primer començarem per ERC. El projecte Life té un seguit de problemes que està en vies de solució, però que no depenen directament de l'administració de l'Ajuntament, ho sabem sobradament, i vénen derivades per la futura ampliació de l'estació



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

depuradora d'aigües residuals de Tordera que en principi l'ACA porta anys dient que la té prevista i que sembla que en la Proposta d'infraestructures que hi ha previstes per part de la Generalitat l'any 2006 hi ha l'ampliació d'aquesta planta depuradora. En no funcionar la planta depuradora, que en diem tractament secundari, que actualment és petita i rep més aigua de la que pot depurar, no es pot recuperar l'aigua sortida del secundari per anar al terciari. Saben que per recarregar l'aqüífer i per enviar aigües amunt, l'aigua que surt de la depuradora ha de tenir dos tractaments: la del secundari obligatòria que és el primer tractament i la del terciari que és un sistema ja basat en plantes i en basses que deixa l'aigua perfectament en condicions per retornar-la a la zona de l'aqüífer que és el projecte Life a la illa de la Tordera. Aquest és el primer problema que té el projecte Life quant a recuperar les aigües residuals del municipi i recarregar l'aqüífer.

La segona qüestió és que es va produir el robatori de les plaques solars que donen energia a les bombes perquè l'aigua pugui ser impulsada fins a la zona de l'illa de la Tordera i que en aquests moments sabem que l'ACA ha cobrat la totalitat del preu d'aquest robatori per part de l'assegurança. Això ens consta perquè l'empresa asseguradora de les plaques ho ha pagat, però que en canvi Generalitat no ha fet la proposta. També entenc que no ho faci fins que no tingui aprovada o en marxa l'estació depuradora d'aigües secundàries perquè tampoc serviria de res posar les plaques si no podem portar l'aigua canonada amunt. Seria prescindible perquè funcionés el sistema, el fet d'instal·lar les plaques tot i que formen part del projecte perquè es podria connectar una bomba elèctrica, però tampoc és possible pel que dic, perquè l'estació depuradora d'aigües residuals del municipi no s'ha ampliat i per tant no està depurant les aigües al nivell que estava previst. Això és la qüestió problemàtica.

Quan a la zona de l'illa de la Tordera, sí que està en marxa, sí que s'ha fet la plantació dels arbres, sí que dins de la llacuna hi ha aigua que surt del propi aqüífer i que per tant la part estètica del Life està absolutament acabada i en tot cas calen aquests mesures que s'han de prendre a la part baixa, a la part de Fibracolor que és la sortida d'aigües residuals. Això està previst que aquest any ho tinguin resolt des de l'ACA i que per tant puguem tenir en funcionament tot el procés de recollida d'aigües i d'incorporació a l'aqüífer.

Quan a la campanya *Tordera x tots*, és cert que ha arribat una carta signada per l'alcalde a tots els ciutadans o a la majoria perquè encara en aquests moments s'està repartint, i és un seguit d'accions cíviques sobretot del que creiem que els ciutadans han de tenir en compte, començant per qüestions que ja s'han tractat però que es posen damunt la taula i que podria ser una possibilitat quant a recollida, tractament de residus, passant per campanyes de tenir cura amb qüestions tant senzilles com els aparcaments, com el fet que els cotxes no aparquin damunt de la vorera...tot un seguit de qüestions que si els sembla als regidors ho puc



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

ampliar, però no m'estendria gaire, però sí que ho explicarem als grups municipals.

Josep Llorens Muñoz.-CiU: només afegir que aquesta campanya estarà dividida per temàtiques. La primera temàtica serà sobre el tema del civisme amb accions molt concretes, que com que són varies accions per cada temàtica el que sí faríem és passar-vos tota la informació completa de com anirà i llavors comentar-la sense cap tipus de problema. Cada temàtica està dividida en un espai de temps i cada trimestre o cada quadrimestre s'anirà fent diverses accions respecte a aquesta temàtica. Per tant, com que n'hi ha varies i caldria probablement comentar-les una per una, si us sembla passarem la informació a tots els regidors i a partir d'aquí ho podem comentar.

Alcalde: l'altra qüestió fa referència al bus hospitalari. Primer rectifico una intervenció que he fet abans: he dit l'1 de febrer i és l'1 de març, el dia que es posa en marxa el bus hospitalari. Havia estat un error meu, i a més a més és un error que tenia personalment. La posada en marxa, tot i que ha arribat l'acord del Departament de Transports de la Generalitat donant el permís perquè es faci aquest recorregut i s'ha signat el conveni entre els quatre ajuntaments, la posada en marxa és concretament pel dia 1 de març. Durant aquest mes que ens queda tots els ajuntaments farem una campanya d'explicació d'aquest bus hospitalari des dels ajuntaments i des de la pròpia zona de l'hospital de Calella des d'on es donarà informació als ciutadans que l'hagin d'utilitzar o que puguin ser futurs usuaris del bus hospitalari. A l'acord que hem arribat als ajuntaments és d'una aportació cada ajuntament de 27.000 €, una aportació de Ports i Transports de la Generalitat de 105.000 € i la freqüència del transport serà d'un per hora, de les 7 del matí fins a les 8 del vespre, de dilluns a divendres. Abans ja he explicat una part i ara era aclarir que hi havia un error en la data i la campanya es produirà des dels diversos ajuntaments.

La quarta qüestió era la millora dels passos elevats, que en tot cas si el regidor Aulet ho vol explicar...

Carles Aulet Salvador.-CiU: des que ERC va fer la proposta, els passos que des de la Policia hem cregut convenient que es fessin per millorar la seguretat vial, doncs ja s'han fet amb els desnivells que des de la Generalitat recomana que es facin. S'han arranjat alguns i ens queden bastants per arranjar. El cost per arranjar-los és alt i intentarem durant aquest any de mica en mica anar-los arreglant. Estem estudiant la possibilitat d'aconseguir una màquina per poder-los rebaixar i que no s'hagi d'eixamplar -los i posar més quitrà per tal de rebaixar el preu, però és cert que n'hi ha molts que estan incomplint la normativa i s'ha de solucionar.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Alcalde: la següent qüestió feia referència al mercat dominical. Hi ha varies preguntes al respecte. El regidor delegat del mercat si vol explicar la situació actual....

Rafel Matas Ribas.-CiU: de forma ràpida i senzilla el que avui estem parlant és un endarreriment, un retard en el cobrament del mercat dominical, gestió encarregada al Gremi de Marxants de Barcelona. Aquesta demora és a partir de reiterades ocasions, de paraula; el següent pas és a requeriment d'Intervenció, amb un escrit i informe fet per Intervenció i el pas següent va ser per Junta de Govern prendre la decisió de la rescissió cautelar de la gestió del Gremi per part de l'Ajuntament. Aquest és el punt on estem, amb aquesta rescissió cautelar de la gestió del mercat per part del Gremi i que haurem de prendre la decisió si cal deixar-ho en mans de l'Ajuntament definitivament, o no. De cap manera penso que hi hagi cap rebombori en contra que la gestió es porti des de l'Ajuntament. El regidor ha parlat evidentment amb el Gremi de Barcelona, amb altres gremis que formen part del mercat com el Gremi de Girona, el qual no té constituïda cap junta en aquests moments. Per tant, no hi ha persona on adreçar-se al Gremi de Girona, però sí del Gremi del Maresme que forma part del mercat de Tordera i té uns quants associats importants i els quals aproven de totes totes el fet que no hi ha d'haver cap gremi que sigui responsable de la gestió del mercat, ja que els gremis estan per altres motius: per pressionar, per fer força, per crear campanyes, en moments criticar i d'altres ajudar, però que de cap manera toca portar la gestió del mercat per part de cap gremi. Per tant, aquesta és la postura del gremi del mercat del Maresme. Evidentment el Gremi del Mercat de Barcelona tenen la intenció de tornar a agafar la gestió del mercat, la qual cosa es podria decidir i caldrà que fem el que en aquests moments suposava la demora i el retard del pagament més important de 73.000 € s'ha fet efectiva. Per tant, l'endeutament important ja ha quedat liquidat. Ara bé, tot el que he explicat no és res més que des de l'equip de govern donar el suport a l'informe fet des d'Intervenció i el segon lloc a la proposta que es fa des de Secretaria. I aquest és el cas i el moment del mercat de Tordera. Sense cap dubte, tirarà endavant gestionant des de l'Ajuntament amb moltes més garanties que no pas fins ara,.

Alcalde: afegir també una cosa: a banda de la suspensió cautelar que s'ha fet, el Gremi sí que havia cobrat als marxants i no havia pagat a l'Ajuntament i això suposaria un delictes, a més de la suspensió cautelar de la gestió, ho hem denunciat al Jutjat que en aquests moments aquesta qüestió està també per decidir als tribunals i per tant ells decidiran si aquí hi ha apropiament il·lícit per part del Gremi de Marxants o de qui toqui, però en tot cas el que nosaltres no podíem acceptar és que el Gremi de Marxants després de varies insistències per part de l'Ajuntament i de diferents informes respecte a què no havíem cobrat, i sabent que els marxants sí que havien cobrat, no podíem acceptar de cap manera que no



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

es liquidés allò que ells havien cobrat. Per tant, ho hem posat en mans del Jutjat, a banda de suspendre cautelarment la gestió del mercat per un gremi que en aquests moments degut a la situació no ens dona la certesa que estigui actuant legalment i acuradament. Per tant, a partir d'aquí veurem que passen les properes setmanes, els propers mesos, però en tot cas la gestió es farà des de l'Ajuntament mentre això sigui així i no ens puguem refiar de diferents qüestions, però sobretot de quina manera s'està cobrant als marxants que vénen a Tordera.

Afegit això, la regidora contestarà en relació al tema de la capital de la cultura...

M. Àngels Cayró Pujol.-CiU: sí, efectivament, és una qüestió que queda pendent que va presentar el grup d'ERC. El mes de febrer fem un Consell Municipal de Cultura i un dels temes que tenim per tractar és precisament aquest. Aprofito per convidar-lo si vol participar-hi activament i l'avisarem quan fem aquest consell.

Alcalde: aquí acabariem les respostes d'ERC i passariem a les del M.A.p.T. De fet, hi ha molts prec. Lamento i recullo el prec en relació als convenis que té la empresa pública amb PROINOSA. Entenc que és el que demanen.

La següent qüestió era en relació al camí d'accés al veïnat de Fibracolor. També era un prec. És veritat, perquè jo ho veig molts matins a les sis. Hi ha molta gent que utilitza el camí d'accés a peu al veïnat de Fibracolor per passar amb moto per anar a treballar. Potser el cap de setmana pot circular algun quad. Els puc assegurar que per proximitat del lloc on resideixo tinc el camí davant i veig que s'utilitza poques vegades, però que sí, sobretot els ciclomotors de gent jove aprofiten aquell camí per arribar al veïnat, passar per la zona d'accés per sota de la carretera, pel pas de vianants, i arribar fins al veïnat. Això, de fet, s'està produint amb un percentatge petit, és cert, i per altra banda el que està clar és que això té termini perquè ja tenim el projecte de reparcel·lació de la Mullera i per tant durant el 2006 es podrien començar les obres del Pla parcial, amb la qual cosa resoldríem això. Però, en tot cas, insisteixo, si s'ha de senyalitzar més o controlar-ho una mica més, es farà, tot i que ho utilitzen per anar a treballar a l'empresa Fibracolor i altra gent jove que va amb ciclomotor. És un percentatge petit, tot i que recollim el prec.

La següent qüestió és un prec sobre la sortida de Mas Reixac, des de la sortida del Club Diana. Allà hi ha una senyalització que prohibeix girar des d'allà en sentit Tordera, sortint des d'aquell pas. De fet, els veïns de Mas Reixac tenen una sortida perfectament viable que és la sortida del giratori de Mas Reixac, que podrien utilitzar també els ciutadans que visiten altres llocs i que podrien sortir perfectament per allà. També és veritat que l'única



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

sortida possible és agafar la N-II si es vol anar cap a Tordera, arribar fins el giratori de Mas Reixac i tornar enrere. Molts ciutadans ho han hagut de fer amb la zona industrial mentre no hi ha hagut l'obra d'infraestructura del pont que passa i dóna accés a la zona industrial de Palafolls. Durant molt de temps s'ha utilitzat aquest giratori per funcionar així. Per tant, demanarem que es reforci la senyalització i demanarem a la Policia Local que demani a la Policia Autonòmica que s'insisteixi més en aquella zona perquè la manca de civisme d'alguns ciutadans fa que es travessi la N-II amb dos carrils, un de vehicles pesants, i això realment és perillós. Per tant, recollim el prec.

La quarta qüestió era sobre la gossera municipal. Suposo que el regidor pot explicar que tenim un conveni previst i què ha passat durant aquests mesos des del mes de desembre. Regidor Aulet....

Carles Aulet Salvador.-CiU: l'Ajuntament està a punt de signar un conveni amb el Consell Comarcal, els quals han fet una gossera comarcal, i des d'allà es farà el servei de recollida dels animals (gossos i gats). Durant les dates de Nadal i fins i tot el mes de gener pot esser que la persona que s'ha cuidat de la gossera fins ara estigués de vacances i fora de la població, i pel que sigui potser no es va poder recollir algun gos. Però si en aquests moments hi ha algun gos abandonat, pot trucar a la Policia i encara s'està fent.

Alcalde: hi ha una altra pregunta també dirigida al Sr. Aulet, en relació al problemes de circulació del carrer Girona.

Carles Aulet Salvador.-CiU: ... hi ha un contenciós posat contra Incasòl, el qual ha fet l'obra, i que d'alguna manera no els ha deixat la finca en els condicions que ells creuen que l'havien d'haver deixat, tant per la part del darrera com per la part del costat, i estan preparant l'accés interior per dintre la finca. Hem tingut varies reunions amb la Policia i també s'ha pactat la forma d'entrar l'autocar per dintre dels carrers perquè no haguessin de girar a la cruïlla del carrer Aragó, com giraven, i allà molestaven força i de mica en mica s'estan posant solucions. Quan ells puguin tenir el projecte de vial per l'interior, pràcticament s'hauran acabat els problemes.

Alcalde: la qüestió sisena era un prec respecte dels parcs infantils, concretament el Gran Prix i el de Sant Pere. En tot cas, la partida pressupostària d'aquest any preveu canvi de gronxadors, arranjaments... recollim el prec i ho passarem als Serveis Tècnics per saber com està aquesta situació, ja que si s'han d'arranjar, cal que els Serveis Tècnics ho mirin i ho arrangin.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

La setena qüestió feia referència als contenidors d'escombraries, concretament del carrer Miguel de Unamuno i Alcalde Vendrell. Entès, regidor?

Carles Aulet Salvador.-CiU: els del carrer Miguel de Unamuno no crec que molestin a ningú, ja que queden molt lluny de l'entrada del col·legi. Els del carrer Alcalde Vendrell, sí que estan a prop de l'entrada i d'alguna manera si s'han col·locat allà és perquè tècnicament no s'ha trobat una altra ubicació per col·locar-los per diferents motius: per entrades i sortides de garatges, per línies soterrades de gas, llum, telèfon... i creiem que no molestaran. S'ha parlat també amb el col·legi i si en un futur molesten a la que es desenvolupi el Pla parcial del costat es podria plantejar la possibilitat de moure'ls. Però en aquests moments amb els carrers que tenim allà, era l'únic lloc on es podien col·locar.

Alcalde: la vuitena qüestió del M.A.p.T coincideix amb la primera del grup Socialista. En tot cas, ho comentarem conjuntament. És cert que aquesta setmana s'han produït unes qüestions que ens han sorprès també al govern municipal respecte del CEIP La Roureda, el CEIP-II de Tordera. L'Ajuntament de Tordera ha complert estrictament tot el que el Departament d'Educació de la Generalitat ha demanat. Aquest matí, justament després de trucar-lo tres vegades, hem aconseguit parlar amb en Jaume Pallarols, el delegat territorial, per explicar-li quina és la situació. No va passar per Comissió el mes de desembre, la qual cosa no ens han informat fins que l'Ajuntament no ha trucat. El Departament d'Educació va explicar al president de l'AMPA i a la directora del centre que hi hauria un retard en la construcció, sense avisar al propi Ajuntament, la qual cosa ho he tremés al delegat territorial. Li he explicat que el que s'està dient no és cert, i fins i tot li he explicat que avui em trobaria a la taula de plens amb aquesta pregunta damunt la taula. I els explico l'anècdota i la situació perquè ho he explicat al delegat territorial: l'Ajuntament de Tordera ha aportat tots els documents que el Departament d'Educació ha demanat els últims mesos. No ha aportat el projecte d'urbanització que dona accés al nou CEIP perquè mai el Departament d'Educació ens ha demanat això, mai. El Sr. Santiago Delas, i dic els noms de cadascun dels qui intervenen, no ha aportat aquesta proposta de CEIP per fer aquesta escola nova a l'Institut Català de Finances. Per tant, no es pot començar l'obra. No l'ha portat al·legant que mancava informació, que mancava aquest projecte d'urbanització, però insisteixo, no s'ha demanat mai a l'Ajuntament de Tordera que es presentés projecte d'urbanització perquè el projecte d'urbanització del carrer d'accés es fa en un dia. És molt senzill: és fer un carrer, passar una claveguera, passar un enllumenat i fer un asfaltat i, per tant, no hi ha cap tipus de problema i això la pròpia arquitecta municipal li ha explicat al Sr. Santiago Delas. L'anècdota, i li he explicat així al delegat territorial i no importa que surti a l'acta del Ple, és que aquest senyor, Santiago Delas, ha demanat a l'Ajuntament aquesta setmana, el mateix dia



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

En dono fe, el secretari-interí, Lluís

que li vam dir que ells no ens havien demanat el projecte d'urbanització, ha demanat que l'Ajuntament l'aporti però que no expliqui que ell ho ha demanat aquesta setmana, la qual cosa ho he transmès al delegat territorial perquè em sembla absolutament impresentable. Per altra banda, demà espero tenir la trucada del propi delegat territorial, del Sr. Pallarols, per explicar-me què li han explicat a ell ja que no coincidia la versió que li donàvem la regidora i l'alcalde amb la versió que li explicava el tècnic encarregat d'aquesta obra. Tot i això, nosaltres hem denotat durant molt de temps que el tècnic que ha de portar aquesta obra, el Sr. Santiago Delas, no li ha fet massa gràcia començar aquesta obra perquè fins i tot ha fet una cosa que també ens n'hem assabentat aquests dies i és ja preveure la instal·lació d'un mòdul pel curs vinent en la mateixa zona que hi ha els mòduls instal·lats en aquests moments. Si fa dos mesos aproximadament ells ja van preveure la instal·lació del mòdul, vol dir que ja tenien previst no fer l'obra de l'escola industrialitzada per posar-la en marxa el curs vinent. A més a més, com a president de la Comissió d'Educació de l'ACM i com alcalde de Tordera, ho he posat damunt la taula del director general i esperem resposta demà. Díficilment podrem tenir l'escola industrialitzada el mes de setembre perquè no s'ha fet el tràmit. El que sí que val la pena que quedi clar és que no ha estat per mancances de l'Ajuntament, sinó perquè des del Departament d'Educació no s'ha tramitat el que s'havia de tramitar. Demanaré que per escrit s'expliqui això perquè també hem trobat que la directora del centre ja va bastant atabalada perquè no sap qui diu la veritat i com que és evident que la nostra actuació ha estat aquesta, demanarem al Departament d'Educació que ens expliqui quina ha estat la situació i que ens diguin en quin moment ens han demanat aquest projecte el qual no s'ha presentat perquè senzillament no ens l'han demanat; és tant fàcil com presentar-lo, tenint en compte que existeix un projecte d'urbanització d'un carrer d'accés que està fet en un dia. Per tant, no està ni tant sols demanat a l'Ajuntament. Insisteixo que espero resposta del delegat territorial i també m'he posat en contacte amb el director general a fi que ens acabi d'aclarir aquest embolic que ells mateixos han creat.

Hem acabat les preguntes del Moviment Alternatiu i anem a començar les del grup del PSC, però, en tot cas, la primera coincidia amb l'última dels altres i és respecte del mercat, que també el regidor i jo mateix he contestat en relació a la pregunta feta per Esquerra.

I la tercera qüestió fa referència a les finques de l'Estany i Can Garbeller i aquesta sí que li passo la paraula al regidor d'Urbanisme.

Arseni Garcia Matas.-CiU: és cert que en el primer Ple es va parlar d'aquesta situació, d'aquesta finca en el moment que estàvem aprovant el Pla parcial i efectivament el regidor sabia que allà s'estava treballant; el que no sabia, i aquest va ser el desconcert que hi va haver l'endemà quan es va intentar posar en marxa l'expedient d'infracció urbanística, és que hi



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

En dono fe, el secretari-interí, Lluís

havia una llicència d'obres atorgada l'octubre de 2004. En aquell moment ningú recordava aquella llicència i ningú podria relacionar que aquesta obra anés amb aquella llicència. En el moment de posar en marxa l'expedient d'infracció urbanística, va saltar la llicència i llavors vam dubtar, va ser quan vam anar a veure l'obra que havien fet, ens vam adonar que s'havien extralimitat i llavors va ser quan vam engegar l'expedient d'infracció urbanística considerant que no s'adequava a la llicència que havien demanat l'obra que havien fet. Això és rotundament així. Ells han rebut ja la comunicació de l'expedient obert i han contestat a l'Ajuntament. De moment, comunicar-li que les obres sí que estan parades. El que sí que ens han demanat és que com que les obres havien tingut uns perills molt greus pels treballadors en el moment de portar a cap l'obra demanada, això havia provocat que haguessin de desmuntar tot el teulat. Per això els vam dir que s'havien extralimitat. El que havien d'haver fet era venir a l'Ajuntament i sol·licitar l'oportuna llicència... etc. i llavors ells han parat l'obra. Ens han presentat uns escrits, que molt gustosament després els hi passaré, en el que demanaven tancar l'obra, procurar que ningú prengués mal, posar tancaments i senyalitzar que es tractava d'una obra privada i que ningú hi anés perquè realment podria passar quelcom. I ara estem en aquesta situació: ells han desmuntat una teulat perquè era un perill per l'obra que havien sol·licitat d'executar a causa de la situació en què estava la casa i ara s'ha de veure què fem amb el teulat que és evidentment l'única obra que se'ls pot deixar fer, i la resta evidentment no poden fer res fins que no estigui aprovat en el Pla especial i tinguem nosaltres el projecte pertinent a l'Ajuntament i l'hàgim aprovat, que serà adequat en el Pla especial evidentment.

Aquí el que hi ha hagut ha estat una extralimitació segons ells, i així ho argumenten en el seu escrit que han entrat avui: que realment per a la seguretat dels treballadors es van veure obligats a desmantellar tot el teulat. Aquest és l'argument que utilitzen, que no és massa vàlid però és el que hi ha i veurem per on actuem.

Alcalde: la cinquena qüestió feia referència a una senyalització del veïnat de Sant Jaume, a la zona nova d'Incasòl. Passarem el seu prec a la Policia per tal que ho vagin a mirar i com ha quedat senyalitzat, perquè no hi hagin aquests embolics dels ciutadans.

I el sisè punt de l'ordre del dia és en relació a la pista de Sant Andreu. Hi ha un acord amb l'Associació de veïns per aquest any fer les obres dels vestidors i arranjar la pista. Amb aquestes obres de vestidors hi ha una acumulació de pressupostos d'altres anys que ja tenen partida pressupostària. Per això que en el projecte de pressupost d'aquest any no hi ha partida explícita perquè ja està acumulat d'altres pressupostos i per tant ja està previst aquesta obra; ja ho vam acordar així amb l'associació de veïns. Hi ha la previsió de fer-ho enguany conjuntament amb altres acords



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

que vam prendre amb l'associació. Insisteixo, si la regidora no ho ha vist és perquè és una acumulació de partides pressupostàries d'altres anys que hem anat posant al pressupost i no s'ha acabat mai realitzant.

El Sr. Romaguera demana la paraula.

Jaume Romaguera Ferrer.-PSC: només unes observacions respecte a les obres que il·legalment s'estan fent a la finca de Can Garbaler. Crec que en darrer Ple es van presentar les fotografies que realment s'estaven fent les obres, però bé, si aquí només es veu la fotografia que s'estan fent obres il·legalment, malament. En aquesta fotografia es pot veure moltes més coses i crec que l'Ajuntament hauria de prendre cartes ràpidament i aturar realment les obres, perquè jo no sé si la llicència que es va atorgar l'any 2004 anava acompanyada o no d'un estudi de seguretat, no sé si era obligatori, ara sí que és obligatori. El que està clar és que l'estudi de seguretat hi hauria de ser, que hauria de contemplar quines mesures s'han de prendre i no veiem que hi hagi cap protecció. Han desmuntat tres teulades, amb unes alçades que com a mínim han de tenir de catorze a divuit metres d'alçada, no hi ha cap corda, no es veu res, cap protecció, en un teulat lateral d'una alçada d'uns quatre metres es veu dues persones i una altra persona en una escala sense lligar-se enlloc que està enfilant... Aquí es pot matar qualsevol persona el dia menys esperat. Com a mínim, assegureu-vos que si es fan obres il·legals, com a mínim, assegureu-vos que utilitzin totes les mesures de seguretat, si no, al final ens lamentarem tots d'aquest fet. Això està aquí, i s'ha de veure més que el que ensenya la foto.

Alcalde: el que s'ha fet és enviar els Serveis Tècnics de l'Ajuntament, l'aparellador, l'arquitecte, per tal de mirar quina situació és. M'informa el secretari que l'estudi de seguretat i salut hi era el 2004 i en tot cas la responsabilitat recau ara a l'Ajuntament perquè l'informe és de l'aparellador i l'arquitecte. Per això es demanen un seguit de mesures perquè no hi hagi accidents.

Jaume Romaguera Ferrer.-PSC: l'únic que demanaria és que de forma cautelar paressin immediatament les obres abans que hi hagi algun accident.

Alcalde: això s'ha fet per Decret. En tot cas, estan aturades i demà seguirem insistint. El secretari ho pot informar.

Jaume Romaguera Ferrer.-PSC: avui encara hi estaven treballant.

Alcalde: bé, aquestes qüestions les diu vostè i les he de creure, però en tot cas no tenim constància per part dels Serveis Tècnics.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Jaume Romaguera Ferrer.-PSC: cada vegada que ho hem dit ha estat cert.

Alcalde: HI ha alguna altra intervenció? No n'hi ha més? Per tant, aquí acabaria la sessió ordinària del Ple. Aixecaríem la sessió

L'alcalde-president aixeca la sessió de la qual, com a secretari de la corporació, estenc aquesta acta.

El secretari-interí,

Vist-i-plau,
L'alcalde-president,

Lluís Xavier Viñuales Solé

Joan Carles García Cañizares

En dono fe, el secretari-interí, Lluís

ANNEX

A L'ACORD NÚM.6 DE L'ACTA DEL PLE DE 26 DE GENER DE 2006

6.- Aprovació definitiva de l'ordenança municipal reguladora del servei de taxi a Tordera. (*)

1.ADMINISTRACIÓ GENERAL

1.2.1.4. ORDENANCES MUNICIPALS I REGLAMENTS



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

En dono fe, el secretari-interí, Lluís

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI DE TAXI A TORDERA

CAPÍTOL I

OBJECTIU

Art 1.- Aquesta Ordenança té per objectiu la regulació, dins el terme municipal de Tordera, del servei de transport urbà de viatgers en autoturismes (taxi), i adequar a la constitucionalitat una normativa que el transcurs del temps ha convertit en obsoleta. També pretén adequar les condicions de la prestació del servei a les noves demandes socials, i oferir als professionals d'aquesta activitat un marc jurídic que els permeti dur-la a terme en condicions de modernitat i seguretat, i alhora reconèixer la contribució que presten a l'activitat turística de lleure i esbarjo.

Art 2.- L'exercici de l'activitat del servei de taxi a Tordera es subjecta als principis següents:



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

- a) La intervenció administrativa fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei.
- b) L'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que es concreta en la limitació del nombre d'autoritacions de l'activitat i l'establiment de tarifes obligatòries.
- c) La universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris

Art 3.- Per allò que no es preveu en aquesta ordenança d'una forma expressa, s'aplicarà el previst en la Llei 19/2003, de 4 de juliol, de la Generalitat de Catalunya, les normes del Codi de circulació vigent i l'Ordenança de circulació de Tordera.

CLASSES DE SERVEIS

Art 4.- Als efectes d'aquest reglament, s'entén per:

- a) Serveis de taxis : el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'un altre, mitjançant el pagament d'un preu.
- b) Serveis urbans de taxi: els serveis que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables del municipi de Tordera.
- c) Serveis interurbans de taxi: els no són compresos en la definició de la lletra *b*.

CAPÍTOL II

DELS VEHICLES

Art 5¹.- Els vehicles destinats al servei de taxi hauran de tenir com a mínim quatre places per als viatgers, independentment de la corresponent al conductor, disposades amb comoditat i amplitud, i no podran tenir-ne més de nou, conductor inclòs. Les llicències i les autoritzacions per al servei de

¹ Text modificat per acord de Ple de 26 de gener de 2006.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

taxi a Tordera s'atorgaran per vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix. Excepcionalment es podran autoritzar vehicles fins a nou places inclosa la del conductor amb l'obligatorietat de què aquests vehicles disposin d'un esglaó retràctil o d'altre dispositiu per l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'estar degudament homologat en la fitxa tècnica del vehicle.

Art 6².- Els vehicles destinats al servei de taxi a Tordera hauran de portar obligatòriament l'aparell comptador taxímetre, amb tarifes urbanes i interurbanes. S'estableix l'obligatorietat d'utilitzar el taxímetre a partir de l'1 de gener de 2006. Aquest aparell taxímetre haurà d'estar comprovat, precintat i homologat degudament i funcionar correctament, d'acord amb les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia, amb la finalitat de determinar el preu de cada servei.

Els vehicles, a més d'anar equipats amb un aparell taxímetre, han d'incorporar també un mòdul exterior que indiqui clarament, de la manera que determina la normativa tècnica aplicable a aquest cas, tant la disponibilitat del vehicle per prestar el servei com la tarifa que aplica. Aquests mòduls s'han d'ajustar a les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia.

Art 7³.- Els vehicles d'aquesta població de nova adquisició a partir de l'aprovació d'aquesta Ordenança hauran de portar els següents distintius:

a) La carrosseria exterior dels vehicles ha de distingir-se amb una franja transversal verda a les portes davanteres del vehicle i amb una amplada de cinc centímetres en sentit descendent.

² Text modificat per acord de Ple de 26 de gener de 2006.

³ Text modificat per acord de Ple de 26 de gener de 2006.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

b) A les portes del davant, i per sobre de la franja verda, l'escut de Tordera amb les següents dimensions: rombe de vuit centímetres per banda i amb el fons de color verd i el tord i la corona de color groc.

c) Sota la franja verda i a l'alçada de l'escut, el número de la llicència amb les xifres de color negre i amb una longitud de tres centímetres.

d) L'indicador de taxi a la part superior del vehicle i amb una llum verda incorporada, que hauran de portar encesa quan no s'estigui realitzant cap servei.

e) Plaquetes amb el distintiu "SP".

Els distintius de les lletres a), b) i c) poden ser fixos amb pintura dels colors indicats o amb bandes magnètiques

Art 8.- Els vehicles del servei de taxi podran portar publicitat amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, el qual podrà establir una normativa específica al respecte. També podran portar exteriorment i amb les banderes pertinents, els idiomes que parla el conductor. Si l'Ajuntament de Tordera instal·la una imatge corporativa per al sector turístic, els vehicles del servei de taxi hauran de portar-la en un lloc visible, amb acord previ de les associacions de taxistes.

Art 9.- Els titulars de les llicències queden obligats a conservar-los en perfecte estat, amb el màxim de seguretat i neteja, tant per dintre com per fora, i en perfectes condicions mecàniques, proveïts amb les eines pròpies per a la reparació de les avaries d'urgència amb roda de recanvi i extintor d'incendis. Els vehicles hauran d'estar al corrent de les revisions ITV i els taxímetres passar les revisions anuals reglamentàries que marca la Delegació d'Indústria. Així mateix els vehicles hauran de passar una revisió anual per part del personal municipal de l'Ajuntament de Tordera, amb l'objectiu que compleixin les especificacions de l'art. 7.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

CAPÍTOL III

LLICÈNCIES DE TAXI

Art 10.- Les llicències de taxi a Tordera es divideixen en:

- 1) Llicències urbanes de taxis
- 2) Llicències estacionals de taxis

L'Ajuntament de Tordera determinarà el nombre de llicències urbanes a Tordera atenent sempre la necessitat i la conveniència del servei al públic i la caracterització de l'oferta i la demanda en llur àmbit o territori, per tal de garantir la rendibilitat suficient de l'explotació del servei. El nombre de llicències de taxi urbanes serà el de les vigents en data d'entrada d'aquest reglament.

Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior per modificar el nombre de llicències de taxi s'han de tenir en compte els factors següents:

- a) La demanda i el grau de l'oferta del servei del taxi a la població.
- b) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra mena que es duguin a terme a Tordera i que puguin generar una demanda específica del servei de taxi.
- c) Les infraestructures de servei públic de l'àmbit territorial corresponent vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.
- d) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic de les necessitats de mobilitat de la població, i qualsevol altra circumstància específica no prevista en aquests punts.

L'increment del nombre de llicències de taxi a Tordera ha d'ésser justificat amb un estudi previ i s'ha d'ajustar als criteris de ponderació dels factors anteriors. L'Ajuntament de Tordera abans d'autoritzar l'increment demanarà un informe favorable al departament competent en matèria de transports i escoltarà l'opinió de l'associació de professionals del taxi de la població.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Art 11.- Llicències estacionals.

L'Ajuntament de Tordera podrà establir una sèrie de llicències estacionals o temporals i amb una validesa temporal limitada a un període determinat de l'any, en el cas que estigui degudament justificada i acreditada la necessitat i la conveniència i concorrin els factors següents:

- a) Una demanda específica generada per activitats estacionals.
- b) La insuficiència manifesta de l'oferta de serveis de taxi per donar resposta a les necessitats detectades.

Les persones físiques o jurídiques que ja siguin titulars de llicència de taxi a Tordera tindran preferència per a l'atorgament de les llicències estacionals a Tordera.

Per a la concessió d'una llicència urbana, o llicència estacional nova, s'haurà de convocar concurs, segons la normativa de règim local.

Art 12.- Les persones físiques o jurídiques que hagin transmès una llicència de taxi, no podran optar a una de nova en el termini de deu anys.

Art 13.- La llicència de taxi ha de fer referència a un vehicle determinat, que ha de ser identificat mitjançant la matrícula.

Art 14.- Vigència i suspensió de les llicències.

Les llicències per prestar els serveis urbans de taxi s'atorguen per un període de validesa indefinit, excepte les llicències estacionals. L'Ajuntament de Tordera pot examinar en tot moment el compliment dels requisits exigits per atorgar les llicències, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi oportuna.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Art 15.- Les persones titulars de les llicències de taxi podran sol·licitar suspendre, provisionalment la vigència fins a un període màxim de quatre anys, en el cas que hagin de deixar de prestar l'activitat temporalment, per alguna causa justificada. Aquesta suspensió provisional ha de ser autoritzada o denegada per aquest Ajuntament, en el termini de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa, s'entén que la suspensió sol·licitada ha estat atorgada.

Art 16.- Transmissió de les llicències.

Les llicències per prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament de Tordera. Només es pot denegar la transmissió en el termini d'un mes, d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió de la llicència és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'ens que l'ha de concedir, un cop transcorregut el dit termini.

Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi el transmissor haurà d'ingressar la taxa regulada a les ordenances fiscals vigents, i l'adquiridor nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per prestar els serveis de taxis exigits per aquest reglament i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna infracció tipificada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió, ni cap deute amb l'administració municipal. En cas de mort del titular de la llicència, els hereus legals podran optar a la transmissió de la llicència. Cap persona física o jurídica podrà superar mai el 25 % de les autoritzacions urbanes o temporals a Tordera.

Art 17.- Extinció de les llicències de taxi:



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

- 1.- Les llicències per prestar els serveis urbans de taxi s'extingeixen per:
- a) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant un escrit adreçat a l'Ajuntament.
 - b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista en aquest reglament.
 - c) La caducitat, en el cas de les llicències estacionals.
 - d) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent.
- 2.- L'Ajuntament de Tordera ha de tenir un registre de llicències en què es facin constar les dades identificadores de la persona titular, el vehicle al qual s'adscriu la llicència, les infraccions comeses i les dades que consideri procedents.

CAPÍTOL IV

TITULARITAT DE LES LLICÈNCIES DE TAXI

Art 18.- L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmès al compliment de les condicions següents:

- a) La llicència municipal serà lliurada a nom de la persona que figuri com a titular del vehicle al registre de la Prefectura Central de Trànsit.
- b) Pot ser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.
- c) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o un altre règim admès per la normativa vigent.
- d) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.
- e) El conductor o conductora, sigui treballador autònom o assalariat per prestar el servei de taxi ha d'obtenir prèviament el certificat corresponent



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

expedit pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports, que n'acredita la possessió del permís de conducció, obtingut de conformitat amb el que estableix la normativa aplicable, i d'acord amb els coneixements teòrics i pràctics necessaris per atendre adequadament al públic i per a prestar el servei en condicions apropiades, inclòs el coneixement suficient de les llengües oficials a Catalunya.

f) Acreditar en el cas de les persones jurídiques que els conductors que hi presten els serveis de conducció tenen el certificat que estableix l'apartat anterior.

g) Podran sol·licitar llicència municipal per als serveis de taxis totes les persones domiciliades a Tordera, empadronades a la mateixa població amb dos anys d'antiguitat.

h) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.

i) Un cop verificats els coneixements tècnics i pràctics necessaris per oferir l'atenció adequada al públic i prestar correctament el servei, l'obtenció definitiva del certificat habilitant pot quedar condicionada al compliment previ d'un període de pràctiques no superior a sis mesos. Els conductors que presten el servei en règim de pràctiques resten exempts, durant aquest període, d'haver de disposar de l'acreditació definitiva del certificat, en comptes del qual han de portar la documentació que n'acrediti la situació. Aquest període de pràctiques es pot fer en règim de conductor o conductora assalariat, amb els mateixos drets i deures que la resta de conductors assalariats.

j) Els titulars de les llicències hauran de portar sempre en el vehicle l'esmentada llicència amb una fotografia del titular de l'autorització.

Art 19.- Drets dels titulars de llicències:



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

En dono fe, el secretari-interí, Lluís

- a) A percebre l'import del seus serveis conforme a les tarifes legalment aprovades
- b) Quan el viatger deixi transitòriament el vehicle que hagi llogat i el conductor hagi d'esperar la seva tornada podrà reclamar a títol de garantia, l'import del recorregut fet més l'equivalent a una hora d'espera.
- c) En cas d'avaria o accident que faci impossible la continuïtat del servei, el viatger, que podrà sol·licitar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà d'abonar un import del servei fins al moment de l'avaria o accident.
- d) Els titulars de llicències poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest cas les persones contractades han de tenir el certificat habilitant per a exercir la professió. En el cas que es tracti d'un conductor o conductora en període de pràctiques ha de portar la documentació acreditativa de la seva situació. Queda expressament prohibit tot tipus de contractació de conductors que no tinguin el certificat corresponent.
- e) Que es traspassi la seva llicència d'acord all art 16 d'aquest reglament.
- f) Les persones que presten el servei de taxi poden negar-se a prestar-lo en el cas que el servei sigui sol·licitat per a finalitats il·lícites o que hi concorrin circumstàncies de risc per a la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o conductora mateix d'altres persones o de risc de danys en el vehicle.
- g) Els conductors del servei de taxi siguin titulars de llicència o conductors assalariats podran negar-se a prestar el servei quan hi hagi causa justificada, com són les següents:
1. Quan siguin requerits per individus perseguits pel clamor popular, per la policia, o per les forces de l'ordre.
 2. Quan hagi de transportar un nombre de persones superior al nombre de places autoritzades pel vehicle.
 3. Quan els passatgers es trobin en estat d'embriaguesa.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

4. Quan la vestimenta dels viatgers, paquets, equipatge, etc. Puguin embrutar, deteriorar o ocasionar danys a l'interior del vehicle.
5. Quan el passatger sigui portador d'animals domèstics sense cap garantia de seguretat i neteja. S'exceptuen els gossos pigall per a deficients visuals sempre que els acompanyin i portin el distintiu que acrediti que reuneix els requisits sanitaris corresponents.
 - h) El titular la llicència té dret a substituir el vehicle al qual té concedida la llicència, prèvia autorització de l'Ajuntament sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir.

CAPÍTOL V

DRETS I DEURES DELS USUARIS

Art 20.- L'Ajuntament de Tordera vetllarà perquè l'accés al servei estigui en condicions d'igualtat, no discriminació, qualitat i seguretat.

Els usuaris del servei de taxi tenen els drets següents:

- a) Conèixer el número de llicència i les tarifes aplicables als serveis. Aquests documents han d'estar col·locats en un lloc visible del vehicle.
- b) Transportar equipatges, d'acord amb les condicions establertes per les normes d'aquest reglament. El conductor o conductora del taxi ha d'agafar l'equipatge dels usuaris i col·locar-lo en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.
- c) Obtenir un rebut o una factura en què constin el preu, l'origen i la destinació del servei i les dades de la llicència corresponent, i que acrediti que s'ha satisfet la tarifa del servei.
- d) Triar el recorregut que considerin més adequat per a la prestació del servei. Si els usuaris no opten per cap recorregut concret, el servei sempre s'ha de dur a terme seguint l'itinerari previsiblement més curt,



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

tenint en compte tant la distància a recórrer com el temps estimat de durada del servei.

e) Veure respectada la normativa aplicable en matèria de substàncies que poden generar dependència, pel que fa a la prohibició de fumar en els vehicles.

f) Rebre el servei amb vehicles que tinguin les condicions adequades, en l'interior i en l'exterior, quant a la higiene i l'estat de conservació.

g) Sol·licitar que s'apagui el receptor de ràdio o altres aparells de reproducció de so instal·lats a l'interior dels vehicles o que se n'abaixi el volum.

h) Accedir als vehicles en condicions de comoditat i seguretat. En aquest sentit, els conductors que presten el servei han d'ajudar a pujar al vehicle i baixar-ne les persones amb mobilitat reduïda i les persones que vagin amb infants, i a carregar els aparells que els usuaris puguin necessitar per a desplaçar-se, com ara cadires de rodes o cotxets de criatura, en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.

i) Sol·licitar que, si és fa fosc, s'encengui el llum interior del vehicle, tant per accedir-hi o baixar-ne com en el moment de pagar el servei.

j) Pujar al vehicle i baixar-ne en llocs on estiguin garantides la seguretat de les persones, la circulació correcta i la integritat del vehicle.

k) Triar, a les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei. Aquest dret de triar s'ha de justificar per circumstàncies objectives, com l'aire condicionat en el vehicle, l'estat de conservació i la neteja correcta d'aquest o el sistema de pagament del servei.

l) Poder portar gratuïtament gossos pigall i altes gossos d'assistència, en el cas de persones amb mobilitat reduïda.

m) Ser atesos amb la disposició personal i l'atenció correctes del conductor o conductora en la prestació del servei.

n) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, tant a l'Ajuntament com a la Direcció General de Transports.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

o) Obrir o tancar les finestres del vehicle o demanar que el sistema d'aire condicionat resti obert o tancat.

CAPÍTOL VI

PRESTACIÓ DELS SERVEIS

Art 21.- L'Ajuntament podrà fixar parades i determinar les dotacions de cadascuna d'elles i la conveniència o no d'instal·lar telèfon. Podrà fixar el nombre màxim de vehicles per a cada parada, i el nombre de places autoritzades específiques per a cada parada, i la manera d'estacionar-se. En tot cas, abans de prendre la decisió definitiva s'escoltarà el parer dels representants, legals del sector i es negociarà amb ells la millor solució.

Art 22.- L'Ajuntament estableix un servei nocturn d'urgències en rotació entre tots els titulars de llicències d'autoturismes, perquè des de les 22.00 h fins a les 6 h del dia següent, quedi degudament atès aquest servei a la població.

Art 23.- S'estableix la prohibició de fumar en els vehicles autoturismes de Tordera quan estiguin ocupats per viatgers. En aquest cas, els conductors hauran de portar a l'interior del vehicle en lloc visible per l'usuari, un rètol indicatiu de la prohibició,

Art 24.- Els titulars de les llicències hauran de prestar els seus serveis tots els dies de l'any llevat de les següents excepcions:

- a) Quan el conductor d'un vehicle no pugui prestar el servei per malaltia, degudament justificada o per greus problemes familiars.
- b) Quan el vehicle, per necessitat de reparació, no pugui prestar serveis.
- c) Quan tingui festa setmanal, determinada pel mateix sector, de manera que el servei quedi perfectament atès.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Art 25.- A les parades, el tres primers vehicles hauran d'estar situats sempre en el punt de sortida. El que ho incompleixi haurà de situar-se al final de la fila d'espera de la parada.

a) Qui estigui a la parada i tingui previst un servei ja contractat, té l'obligació de comunicar-ho a qui es trobi situat darrere d'ell, per si es presenta un servei que, per la seva durada, no el pogués dur a terme. Si no ho comunica, es veurà obligat a efectuar tota mena de serveis que se li puguin presentar.

b) Els serveis sol·licitats a la mateixa parada per donar-se d'immediat es faran per ordre de situació preferent a la parada, sense perjudici del dret de l'usuari exposat a l'art 25, lletra l, de la Llei 19/2003, de taxi.

c) Les trucades fetes via central telefònica de l'Associació de Taxi, triaran el vehicle depenent de la proximitat del vehicle al lloc de la trucada sense distingir la distància quilomètrica del viatge.

d) El viatge sol·licitat per telèfon té prioritat sobre qualsevol altre.

e) Quan es sol·licitin diversos vehicles per prestar servei en un mateix punt o lloc, en finalitzar el servei i tornar a la parada, es col·locaran al final del situat, però es respectarà l'ordre de col·locació que tenien quan van sortir tots a prestar el servei comú.

f) Quan es demana via trucada telefònica un servei de taxi, es manifestarà el nombre de llicència que anirà a realitzar el servei, i el preu d'aquest si l'usuari ho requereix.

g) Els conductors portaran a terme el servei amb educació i bones maneres. És prohibit el joc, i postures o fets indecorosos en les parades municipals de taxis.

h) Els vehicles podran aturar-se en el lloc més proper a la vorera i on menys privin o obstrueixin la circulació o la fluïdesa del trànsit, el temps imprescindible per a la càrrega i descàrrega de passatgers.

i) Al final de cada servei, s'inspeccionarà l'interior dels vehicles per tal de comprovar si el passatger ha deixat algun objecte a l'interior. En el



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

supòsit que fos així haurà de disposar-se a les oficines municipals, destinades per a tal fi.

j) Els titulars de taxi no podran fer serveis en parades diferents de la qual estan autoritzats.

k) No obstant això, quan un titular amb la llum verda encesa observi que en una altra parada diferent a la seva és requerit per un usuari perquè els titulars habituals estan realitzant uns altres serveis, sí podrà recollir el passatger.

l) El conductor que sigui sol·licitat per prestar un servei, personalment o telefònicament, no podrà negar-s'hi a menys que hi hagi causa justificada.

m) Es respectaran els carrils de taxis pintats per a tal efecte i queda terminantment prohibit aparcar fora.

n) Així mateix, d'exigir-lo l'usuari el conductor haurà de expedir rebut del servei donat, en què com a mínim ha de constar: el nom del titular de la llicència, el nom del conductor assalariat que ha fet el servei si no és el mateix, el número de la llicència, el servei donat i la quantitat percebuda.

CAPÍTOL VII

CONDUCTORS

Art 26.- Els conductors assalariats, que no siguin titulars de llicències de Tordera hauran de complir els següents requisits:

a) Tenir el carnet BTP, i qualsevol altre que posteriorment marqui el Codi de circulació.

b) No patir cap malaltia infectocontagiosa.

c) Conèixer les disposicions aprovades per l'Ajuntament en matèria de circulació, els principals carrers del terme municipal, els edificis i els llocs d'interès de Tordera i rodalia que puguin ser d'interès per als turistes i visitants.

d) Tenir el certificat acreditatiu de no tenir antecedents penals .



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

e) Tenir el certificat acreditatiu del Departament de Transports de la Generalitat. En cas contrari, l'Ajuntament de Tordera, d'acord amb l'art 19.2 de la Llei 19/2003 del taxi, pot expedir l'esmentat certificat que habilita per conduir, amb un examen previ al conductor.

f) Tenir coneixement suficient de les llengües oficials a Catalunya.

Una vegada comprovats els apartats anteriors, l'Ajuntament expondrà una llicència de conduir amb la fotografia de la persona autoritzada. Els conductors que a la entrada en vigor d'aquest reglament no tinguin la citada llicència tindran un temps de 9 mesos per obtenir-la.

CAPÍTOL VIII

RÈGIM DE FALTES I SANCIONS.

Art 27.- Es consideraran faltes lleus:

a) La descurança en la polidesa personal del conductor.

b) Fumar a l'interior del vehicle quan estigui de servei.

c) La descurança en la polidesa interior i exterior dels vehicles

d) Deixar el vehicle aparcats a la parada, amb la porta tancada i sense que es trobi el conductor a la seva disposició, un temps excessiu.

e) Les discussions entre companys de treball.

f) Tenir encès el llum verd de la part superior del vehicle quan estigui realitzant un servei, tant si el vehicle està ocupat com si el conductor està realitzant un servei ja contractat.

g) Prestar els serveis de taxi sense portar la documentació formal que acredita la possibilitat legal de prestar-los o que és exigible. I acreditar correctament la classe de transport que es presta.

h) No portar en un lloc visible del vehicle els distintius que siguin exigibles, portar-los en unes condicions que en dificultin la percepció o fer-ne un ús inadequat.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

- i)* No tenir els quadres de tarifes preceptius i la resta de documentació que s'hagi d'exhibir obligatòriament perquè els usuaris en tinguin coneixement, segons quedi establert per aquest reglament.
- j)* No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Llei o les normes que la desenvolupin, si aquest incompliment no pot ésser qualificat de falta greu o molt greu.
- k)* Retenir objectes abandonats al vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins el termini establert pel reglament.
- l)* No lliurar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris, si aquests el sol·liciten, o lliurar-los un rebut o una factura que no compleixi els requisits establerts per la normativa aplicable.
- m)* Incomplir les prescripcions que es puguin establir relatives a l'exhibició de publicitat en el vehicle.

Art 28.- Són infraccions greus:

- a)* Prestar serveis de taxi amb altres vehicles que els adscrits a les llicències o les autoritzacions, en el cas que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu.
- b)* Incomplir les condicions essencials de la llicència o l'autorització, o les condicions de prestació del servei de taxi en els termes que determina el reglament, i que no estiguin expressament per cap altre apartat d'aquest article .
- c)* Incomplir el règim de tarifes.
- d)* No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi, llevat de causes que ho justifiquin.
- e)* Falsejar la documentació obligatòria de control.
- f)* No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris, negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes rebudes.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

- g) Negar-se a la l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la i faltar al respecte al personal municipal o regidor delegat.
- h) Incomplir els serveis obligatoris que puguin ésser establerts.
- i) Incomplir el règim d'horari i de descansos establert.
- j) Prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajustin a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.
- k) L'acumulació de tres faltes lleus.
- l) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei de taxi.
- m) Dissimular atendre el servei, i no anar al lloc o domicili pel qual és requerit.
- n) Enviar fora de la parada al client que sol·liciti un servei a la parada amb la finalitat de recollir-lo seguidament i prestar-li el servei d'immediat.
- o) Fer servir paraules o gestos grotescs i amenaces en el tracte als usuaris o conductors d'altres vehicles.
- p) No complir les normes establertes sobre la utilització del telèfon de les parades, o pintar-n'hi un altre de diferent, ja sigui fix o mòbil.
- q) No contribuir en els pagaments i despeses dels serveis comuns.
- r) Les infraccions qualificades com a greus pel Codi de circulació, i el reiterat incompliment de les normes dictades per l'Alcaldia.
- s) Organitzar qualsevol tipus de joc en les parades, per la mala imatge que pugui representar.

Art 29.- Es consideraran faltes molt greus:

- a) Cometre tres faltes greus en el decurs d'un any.
- b) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva.
- c) Emprar llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.
- d) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei, pel que fa als torns, els dies de descans i les vacances.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

- e) Conduir el vehicle en estat de embriaguesa, o en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.
- f) La comissió de delictes qualificats pel Codi penal com a dolosos amb ocasió o amb motiu de l'exercici del servei públic de taxi.
- g) No dur aparell taxímetre en el cas que sigui exigible, o manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti o persones que no tinguin el certificat habilitant pertinent.
- h) Prestar els serveis de taxi mitjançant persones altres que la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti o persones que no tinguin el certificat habilitat pertinent.

Art 30.- Les sancions per a les esmentades faltes seran:

1. Faltes lleus: Multa fins a 250 € o suspensió de la llicència municipal de parada o de conduir fins a 5 dies. L'òrgan competent serà la Junta de Govern.
2. Faltes greus: Multa de 1.250 € i retirada temporal de la llicència municipal per un termini de 6 a 90 dies. Seran imposades per la Junta de Govern.
3. Faltes molt greus: Multa de 2.500 € (només per al titular de la llicència) i retirada de la llicència municipal de parada o de conduir segons sigui falta del titular de la llicència o del conductor del vehicle, amb un mínim d'un any. L'òrgan competent serà el Ple de l'Ajuntament.

Art 31.- Les sancions lleus s'imposaran prèvia audiència de 8 dies hàbils del titulars i interessats, sense cap més altre tràmit. Per a les sancions greus o molt greus, es procedirà l'obertura d'un expedient sancionador



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

seguint els tràmits previstos a la legislació vigent i en especial els articles 42, 43, 44, 37 i 45 de la llei 19/2003 de 4 de juliol.

CAPÍTOL IX

TARIFES

Art 32.- El règim tarifari aplicat als serveis als serveis urbans, s'establirà per l'Ajuntament de Tordera amb l'audiència prèvia de les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatives del sector, de les representatives dels consumidors i usuaris a Tordera, sense perjudici d'allò establert a la legislació sobre control de preus.

Art 33.- L'aprovació del règim de tarifes aplicable als serveis interurbans de taxi correspon al departament competent en matèria de transports.

Art 34.- Excepcionalment es pot determinar el cobrament anticipat, total o parcial, del servei, si les condicions especials de prestació del servei ho justifiquen.

a) En els supòsits de serveis contractats per plaça, amb pagament individual, el departament competent en matèria de transports, n'ha de fixar el règim de tarifes específic.

b) En el cas de portar més de quatre places, el preu serà el mateix, en tarifes urbanes i interurbanes.

c) Es poden dur a terme, d'una manera excepcional, serveis de taxi de caràcter interurbà amb preus pactats prèviament entre els usuaris i el conductor o conductora, que no poden superar en cap cas el preu que hauria resultat d'aplicar la tarifa vigent, sempre que el document en què ha de quedar constància escrita del preu pactat es dugui en el vehicle mentre es presta el servei. Això no obstant, si el vehicle disposa d'aparell taxímetre, aquest ha de funcionar durant el servei.



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

Art 35.- Serà obligatori la col·locació del corresponent quadre de tarifes tant les de caràcter interurbà com les locals, en l'interior del vehicle, en lloc visible per al públic. En aquest quadre es contindran també els suplementos i les tarifes especials que procedeixi aplicar a determinats serveis.

CAPÍTOL X

COMPROMISOS DE L'ADMINISTRACIÓ

Art 36.- L'Ajuntament de Tordera ha de fomentar l'ús de la llengua catalana en les comunicacions amb els professionals del taxi i en les comunicacions entre ells mateixos i amb els usuaris.

Art 37.- L'Ajuntament de Tordera es compromet ha fomentar les mesures i els instruments necessaris per garantir la formació continuada dels professionals del sector del taxi, especialment en els aspectes vinculats a la seguretat viària, l'atenció als usuaris, el coneixement d'altres llengües i altres aspectes que contribueixin a millorar aquest servei.

Art 38.- L'Ajuntament ajudarà a desenvolupar, mitjançant les fórmules més adequades, la constitució i el funcionament d'agrupacions de persones físiques, titulars de llicències de taxi, en la forma jurídica que sigui més idònia, per cooperar en la millora del procés de contractació i prestació del servei o en altres aspectes vinculats amb la gestió.

Art 39.- L'Ajuntament de Tordera ha de promoure amb la col·laboració de les associacions més representatives del sector, la implantació progressiva de les innovacions tecnològiques més indicades per tal de millorar les condicions de prestació i seguretat dels serveis de taxi, tant pel que fa als mitjans de contractació i pagament com als sistemes de posicionament dels vehicles, entre altres. També promourà les



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

inversions en noves tecnologies i l'adquisició dels equipaments corresponents, als efectes de les disposicions de l'article anterior.

Art 40.- L'Ajuntament de Tordera potenciarà i subvencionarà en la mesura de les seves possibilitats, l'adaptació dels vehicles del servei de taxi, per l'accessibilitat de persones de mobilitat reduïda.

Art 41.- Els titulars de les llicències posaran en coneixement de l'Ajuntament, les dificultats que troben en l'exercici de la seva tasca, a fi i efecte de solventar-les si és possible. Especialment, comunicaran el mal estat dels camins o recorreguts pels quals es requereixin els seus serveis. Els titulars de les llicències nomenaran democràticament dos delegats, que seran els portaveus directes amb l'Ajuntament i que comptaran en tot moment amb el suport municipal especialment per complir aquesta ordenança.

Disposició derogatòria.- Aquesta ordenança entrarà en vigor quan es compleixin quinze (15) dies hàbils a comptar des de la data de la seva publicació íntegra en el BOP de Barcelona.

DILIGÈNCIA.-

Per fer constar que aquesta ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI DE TAXI DE TORDERA ha estat aprovada inicialment pel Ple de data 29 de setembre de 2005 (BOP núm. 252, de 21 d'octubre de 2005, al DOGC núm. 4497, de 26 d'octubre de 2005 i a El Periódico, de 28 d'octubre de 2005) .



AJUNTAMENT DE TORDERA

Acta del Ple de 26 de gener de 2006

La publicació de l'edecte anunciant l'aprovació definitiva i el text íntegre de l'ordenança es va publicar al BOP núm. 37 de data 13 de febrer de 2006, i l'entrada en vigor s'ha produït als 15 dies hàbils de l'esmentada publicació, és a dir, el dia 2 de març de 2006.

Tordera, 17 de febrer de 2006

El secretari interí,

Lluís Xavier Viñuales Solé

En dono fe, el secretari-interí, Lluís