

| Norma | Art | Ap | Sub | Nº | Descripció | Ci | Gr | Ps | Preu | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|-----|----|-----|----|--|----|----|----|------|-----------|------------|
| RGC | 2 | | | 1 | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 25 | 1649 | 5544 |
| RGC | 2 | | | 2 | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PE RILL A LES PERSONES | S | L | 0 | 25 | 1649 | 5592 |
| RGC | 2 | | | 3 | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIAD E MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES | S | L | 0 | 25 | 1649 | 5593 |
| RGC | 2 | | | 4 | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES | S | L | 0 | 60 | 1649 | 5594 |
| RGC | 2 | | | 5 | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS | S | L | 0 | 25 | 1649 | 5595 |
| RGC | 3 | 01 | | 1 | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT | S | G | 4 | 120 | 1648 | 7013 |
| RGC | 3 | 01 | | 2 | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA | S | G | 4 | 150 | 1648 | 7014 |
| RGC | 3 | 01 | | 3 | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT | S | G | 4 | 200 | 1648 | 7015 |
| RGC | 3 | 01 | | 4 | CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE RISC | S | M | 6 | 301 | 1648 | 7016 |
| RGC | 3 | 01 | | 5 | CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE PERILL | S | M | 6 | 301 | 1648 | 7017 |
| RGC | 3 | 01 | | 6 | CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA OBLIGANT A ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES PER EVITAR EL PERILL CREAT | S | M | 6 | 301 | 1648 | 7018 |
| RGC | 3 | 01 | | 7 | CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT | S | M | 6 | 301 | 1648 | 7019 |
| RGC | 3 | 01 | | 8 | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA | S | G | 4 | 91 | 1648 | 5540 |
| RGC | 3 | 01 | | 9 | CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA | S | M | 6 | 301 | 1648 | 5541 |
| RGC | 4 | 02 | | 1 | LLIURE CIRCULACIÓ | N | L | 0 | 25 | 1650 | 5596 |
| RGC | 4 | 02 | | 2 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5597 |
| RGC | 4 | 02 | | 3 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5598 |
| RGC | 4 | 02 | | 4 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACI O NAMENT | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5599 |
| RGC | 4 | 02 | | 5 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL.LACIONS | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5600 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 4 | 02 | 6 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5601 |
| RGC | 4 | 02 | 7 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5602 |
| RGC | 4 | 02 | 8 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5603 |
| RGC | 4 | 02 | 9 | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5604 |
| RGC | 4 | 03 | 1 | INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5650 |
| RGC | 4 | 03 | 2 | REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE EN TORPEIXEN LA CIRCULACIÓ | N | L | 0 | 60 | 1650 | 5651 |
| RGC | 5 | 01 | 1 | CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR | N | L | 0 | 60 | 1651 | 5681 |
| RGC | 5 | 01 | 2 | CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS | N | L | 0 | 60 | 1651 | 5682 |
| RGC | 5 | 01 | 3 | CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ | N | L | 0 | 60 | 1651 | 5683 |
| RGC | 5 | 03 | 1 | NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS | N | L | 0 | 60 | 1651 | 5684 |
| RGC | 5 | 04 | 1 | PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A TASQUES D'ASSIS TÈNCIA, EN UN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PER L'AGENT DE L'AUTORITAT | S | G | 0 | 91 | 1651 | 5685 |
| RGC | 6 | | 1 | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS | S | G | 4 | 91 | 1652 | 5686 |
| RGC | 6 | | 2 | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA | S | G | 0 | 91 | 1652 | 5687 |
| RGC | 7 | 01 | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS | S | L | 0 | 30 | 1653 | 5755 |
| RGC | 7 | 01 | 2 | EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS | S | L | 0 | 30 | 1653 | 5756 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|--|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 7 | 01 | 3 | NO COL.LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS | S | L | 0 | 60 | 1653 | 5757 |
| RGC | 7 | 02 | 1 | CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS | S | L | 0 | 60 | 1653 | 5758 |
| RGC | 7 | 02 | 2 | CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT | S | L | 0 | 60 | 1653 | 5759 |
| RGC | 7 | 02 | 3 | CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR | S | L | 0 | 60 | 1653 | 5760 |
| RGC | 7 | 02 | 4 | CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT | S | L | 0 | 60 | 1653 | 5761 |
| RGC | 7 | 02 | 5 | CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS | S | L | 0 | 60 | 1653 | 5762 |
| RGC | 7 | 04 | 1 | EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS | S | L | 0 | 60 | 1653 | 5763 |
| RGC | 9 | 01 | 1 | TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORIZADES | S | L | 0 | 60 | 1654 | 5764 |
| RGC | 9 | 01 | 2 | TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORIZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR | S | M | 4 | 301 | 1654 | 5765 |
| RGC | 9 | 01 | 3 | NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES | S | L | 0 | 60 | 1654 | 5766 |
| RGC | 9 | 01 | 4 | TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE | S | L | 0 | 60 | 1654 | 5767 |
| RGC | 10 | 01 | 1 | TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES | S | L | 0 | 60 | 1718 | 5768 |
| RGC | 10 | 03 | 1 | PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS | S | L | 0 | 60 | 1718 | 5769 |
| RGC | 10 | 03 | 2 | PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA | S | L | 0 | 60 | 1718 | 5770 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|--|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 11 | 01 | 1 | NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA | S | L | 0 | 60 | 1797 | 6090 |
| RGC | 12 | 01 | 1 | CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA | S | L | 0 | 30 | 1702 | 5771 |
| RGC | 12 | 01 | 2 | CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO | S | L | 0 | 30 | 1702 | 5772 |
| RGC | 12 | 01 | 3 | CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL.LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT | S | L | 0 | 30 | 1702 | 5773 |
| RGC | 12 | 02 | 1 | TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES | S | G | 2 | 30 | 1702 | 5688 |
| RGC | 12 | 02 | 2 | CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPEUS LATERALS | S | L | 0 | 30 | 1702 | 5774 |
| RGC | 12 | 02 | 3 | CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR | S | L | 0 | 30 | 1702 | 5775 |
| RGC | 14 | 01 | A 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT | S | L | 0 | 30 | 1719 | 5776 |
| RGC | 14 | 01 | B 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT | S | L | 0 | 30 | 1719 | 5777 |
| RGC | 14 | 01 | C 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUUEIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR | S | L | 0 | 30 | 1719 | 5778 |
| RGC | 14 | 01 | D 1 | CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALS DEL CONDUCTOR | S | L | 0 | 30 | 1719 | 5779 |
| RGC | 14 | 02 | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUUEIXEN POLS O QUE PODEN CAURE | S | L | 0 | 30 | 1719 | 5780 |
| RGC | 15 | 02 | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS | S | L | 0 | 30 | 1720 | 5781 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 15 | 03 | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS | S | L | 0 | 30 | 1720 | 5782 |
| RGC | 15 | 04 | 1 | LÍMITS REGLAMENTARIS | S | L | 0 | 30 | 1720 | 5783 |
| RGC | 15 | 05 | 1 | NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS | S | L | 0 | 30 | 1720 | 5784 |
| RGC | 15 | 06 | 1 | NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES | S | L | 0 | 30 | 1720 | 5785 |
| RGC | 16 | | 1 | REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA | S | L | 0 | 30 | 1721 | 5786 |
| RGC | 16 | | 2 | REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS | S | L | 0 | 60 | 1721 | 5787 |
| RGC | 16 | A | 1 | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT | S | L | 0 | 60 | 1721 | 5788 |
| RGC | 16 | A | 2 | REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS | S | L | 0 | 60 | 1721 | 5789 |
| RGC | 16 | B | 1 | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA | S | L | 0 | 30 | 1721 | 5790 |
| RGC | 16 | C | 1 | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT | S | L | 0 | 30 | 1721 | 5791 |
| RGC | 16 | C | 2 | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUEIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS | S | L | 0 | 30 | 1721 | 5792 |
| RGC | 16 | C | 3 | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS | S | L | 0 | 30 | 1721 | 5793 |
| RGC | 17 | 01 | 1 | CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA | S | L | 0 | 30 | 1722 | 5794 |
| RGC | 17 | 01 | 2 | CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ | S | L | 0 | 90 | 1722 | 5795 |
| RGC | 18 | 01 | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS IN COMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ. | S | G | 3 | 91 | 1671 | 5692 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|--|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 18 | 01 | 2 | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS | S | L | 0 | 30 | 1671 | 5796 |
| RGC | 18 | 01 | 3 | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ | S | L | 0 | 30 | 1671 | 5797 |
| RGC | 18 | 01 | 4 | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ | S | L | 0 | 60 | 1671 | 5798 |
| RGC | 18 | 01 | 5 | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ | S | L | 0 | 30 | 1671 | 5799 |
| RGC | 18 | 02 | 1 | CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR | S | G | 3 | 91 | 1671 | 5569 |
| RGC | 18 | 02 | 2 | CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO. | S | G | 3 | 91 | 1671 | 5697 |
| RGC | 18 | 03 | 1 | PORTAR INSTAL·LAT EN EL VEHICLE MECANISMES, SISTEMES O INSTRUMENTS ENCAMINATS A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT O QUE EMETEN O FAN SENYALS AMB AQUESTA FINALITAT. | S | G | 2 | 91 | 1671 | 5695 |
| RGC | 18 | 03 | 2 | UTILITZAR MECANISMES DE DETECCIÓ DE RADAR. | S | G | 2 | 301 | 1671 | 5698 |
| RGC | 20 | | 1 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE | S | M | 4 | 400 | 1655 | 5652 |
| RGC | 20 | | 2 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5653 |
| RGC | 20 | | 3 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5654 |
| RGC | 20 | | 4 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5655 |
| RGC | 20 | | 5 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5656 |
| RGC | 20 | | 6 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 301 | 1655 | 5657 |
| RGC | 20 | | 7 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5658 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 20 | 8 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 301 | 1655 | 5659 |
| RGC | 20 | 9 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5660 |
| RGC | 20 | 10 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5661 |
| RGC | 20 | 11 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 301 | 1655 | 5662 |
| RGC | 20 | 12 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5663 |
| RGC | 20 | 13 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 301 | 1655 | 5664 |
| RGC | 20 | 14 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5665 |
| RGC | 20 | 15 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 301 | 1655 | 5666 |
| RGC | 20 | 16 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5667 |
| RGC | 20 | 17 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 301 | 1655 | 5668 |
| RGC | 20 | 18 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5669 |
| RGC | 20 | 19 | CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 4 | 301 | 1655 | 5670 |
| RGC | 20 | 20 | CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT | S | M | 4 | 600 | 1655 | 5671 |

SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE

| | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|------------|------|------|
| RGC | 20 | 21 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6069 |
| RGC | 20 | 22 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6070 |
| RGC | 20 | 23 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6071 |
| RGC | 20 | 24 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6072 |
| RGC | 20 | 25 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 301 | 1655 | 6073 |
| RGC | 20 | 26 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6074 |
| RGC | 20 | 27 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 301 | 1655 | 6075 |
| RGC | 20 | 28 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6076 |
| RGC | 20 | 29 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6077 |
| RGC | 20 | 30 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6078 |
| RGC | 20 | 31 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6079 |
| RGC | 20 | 32 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6080 |
| RGC | 20 | 33 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6081 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|--|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 20 | 34 | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6082 |
| RGC | 20 | 35 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6083 |
| RGC | 20 | 36 | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6084 |
| RGC | 20 | 37 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6085 |
| RGC | 20 | 38 | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6086 |
| RGC | 20 | 39 | CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6087 |
| RGC | 20 | 40 | CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE | S | M | 6 | 600 | 1655 | 6088 |
| RGC | 21 | 1 | NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA | S | M | 6 | 600 | 1701 | 5672 |
| RGC | 21 | A 1 | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR O L'USUARI DE LA VIA, IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA | S | M | 6 | 600 | 1701 | 5673 |
| RGC | 21 | B 1 | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA | S | M | 6 | 600 | 1701 | 5674 |
| RGC | 21 | C 1 | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA | S | M | 6 | 600 | 1701 | 5675 |
| RGC | 21 | D 1 | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA | S | M | 6 | 301 | 1701 | 5676 |
| RGC | 27 01 | 3 | CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES | S | M | 6 | 600 | 1723 | 7317 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|--|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 28 | 01 | 1 | NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANI FESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBS- TÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ | S | M | 6 | 600 | 1724 | 5814 |
| RGC | 28 | 01 | 2 | NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES | S | M | 6 | 600 | 1724 | 5815 |
| RGC | 28 | 01 | 3 | NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POS- SIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANALOGUES | S | M | 6 | 600 | 1724 | 8191 |
| RGC | 28 | 01 | 4 | NO SOTMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POS SIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES | S | M | 6 | 600 | 1724 | 8192 |
| RGC | 28 | 01 | 5 | NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES | S | M | 6 | 301 | 1724 | 8193 |
| RGC | 29 | 01 | 1 | CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CAL ÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE | S | L | 0 | 30 | 1678 | 5585 |
| RGC | 29 | 01 | 2 | CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIU RE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI | S | G | 0 | 91 | 1678 | 5586 |
| RGC | 29 | 01 | 3 | CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI | S | G | 0 | 91 | 1678 | 5587 |
| RGC | 29 | 01 | 4 | CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ | S | M | 6 | 301 | 1678 | 5588 |
| RGC | 29 | 01 | 5 | CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA | S | M | 6 | 301 | 1678 | 5589 |
| RGC | 29 | 01 | 6 | CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT | S | M | 6 | 301 | 1678 | 5590 |

REDUÏDA

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|---|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 30 | 01 | 1 | CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA | S | L | 0 | 30 | 1726 | 5808 |
| RGC | 30 | 01 | A 1 | CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES | S | M | 6 | 301 | 1726 | 5809 |
| RGC | 30 | 01 | B 1 | CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES | S | M | 6 | 301 | 1726 | 5810 |
| RGC | 33 | | 1 | CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT | S | L | 0 | 30 | 1727 | 5811 |
| RGC | 36 | 02 | 1 | CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR. | S | M | 0 | 301 | 1704 | 5701 |
| RGC | 36 | 02 | 2 | CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT. | S | M | 0 | 301 | 1704 | 5702 |
| RGC | 36 | 02 | 3 | CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT. | S | M | 0 | 301 | 1704 | 5705 |
| RGC | 36 | 02 | 5 | CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVAINT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT. | S | M | 0 | 301 | 1704 | 5711 |
| RGC | 37 | 01 | 1 | CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT | S | M | 6 | 301 | 1736 | 5818 |
| RGC | 39 | 04 | 1 | INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT | S | M | 0 | 301 | 1709 | 5728 |
| RGC | 39 | 05 | 1 | INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGlamentàRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT. | S | M | 0 | 301 | 1709 | 5729 |
| RGC | 39 | 05 | 2 | INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ. | S | M | 0 | 301 | 1709 | 5731 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 40 | 01 | 1 | CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS. | S | G | 2 | 91 | 1711 | 5736 |
| RGC | 40 | 02 | 1 | CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT | S | M | 6 | 301 | 1711 | 8277 |
| RGC | 41 | 01 | 1 | CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HA BITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APA GATS. | S | G | 2 | 91 | 1712 | 5737 |
| RGC | 41 | 01 | 2 | CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIR CULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS. | S | G | 2 | 91 | 1712 | 5738 |
| RGC | 41 | 01 | 4 | CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI AL QUE ÉS HABITUAL QUAN ES TÉ PROHIBIT DE FER-HO. | S | M | 6 | 301 | 1712 | 5801 |
| RGC | 41 | 01 | 6 | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CA RRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ. | S | M | 6 | 301 | 1712 | 5803 |
| RGC | 41 | 01 | 7 | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SEN TIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABI LITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL. | S | M | 6 | 301 | 1712 | 5804 |
| RGC | 41 | 01 | 8 | CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIR CULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA | S | G | 0 | 100 | 1712 | 5805 |
| RGC | 42 | 01 | 1 | CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS. | S | G | 0 | 100 | 1713 | 5739 |
| RGC | 43 | 01 | 1 | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA. | S | M | 6 | 301 | 1725 | 5806 |
| RGC | 43 | 02 | 1 | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES. | S | M | 6 | 301 | 1725 | 5807 |
| RGC | 44 | 01 | 1 | CIRCULAR PER LA CALÇADA EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN DUES CALÇADES. | S | M | 6 | 301 | 1737 | 5819 |
| RGC | 44 | 02 | 1 | CIRCULAR PER LA CALÇADA CENTRAL O LATERAL EN SENTIT CONTRA RI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN TRES CALÇA DES. | S | M | 6 | 301 | 1737 | 5820 |
| RGC | 46 | 01 | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN | S | G | 0 | 91 | 1657 | 6165 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 46 | 01 | A | 1 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN | S | G | 0 | 91 | 1657 | 6166 |
| RGC | 46 | 01 | B | 1 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT | S | G | 0 | 91 | 1657 | 6167 |
| RGC | 46 | 01 | B | 2 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS | S | G | 0 | 91 | 1657 | 6168 |
| RGC | 46 | 01 | B | 3 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXI MITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES | S | G | 0 | 91 | 1657 | 6169 |
| RGC | 46 | 01 | B | 4 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ | S | G | 0 | 100 | 1657 | 6170 |
| RGC | 46 | 01 | B | 5 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESENCIA DE NENS | S | G | 0 | 100 | 1657 | 8219 |
| RGC | 46 | 01 | D | 1 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT | S | G | 0 | 91 | 1657 | 8891 |
| RGC | 46 | 01 | G | 1 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA | S | G | 0 | 91 | 1657 | 8007 |
| RGC | 46 | 01 | G | 2 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT | S | G | 0 | 91 | 1657 | 8892 |
| RGC | 46 | 01 | G | 3 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA | S | G | 0 | 91 | 1657 | 8894 |
| RGC | 46 | 01 | H | 1 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT | S | G | 0 | 100 | 1657 | 8217 |
| RGC | 46 | 01 | H | 2 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA | S | G | 0 | 91 | 1657 | 8218 |
| RGC | 46 | 01 | K | 1 | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM | S | G | 0 | 91 | 1657 | 8215 |
| RGC | 49 | 01 | | 1 | CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE | S | G | 0 | 100 | 2311 | 8211 |
| RGC | 50 | 01 | | 1 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 20 KM/H FINS A 30 KM/H | S | G | 2 | 300 | 1658 | 7091 |
| RGC | 50 | 01 | | 2 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 30 KM/H FINS A 40 KM/H | S | M | 6 | 301 | 1658 | 7092 |
| RGC | 50 | 01 | | 3 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 40 KM/H | S | M | 6 | 400 | 1658 | 7093 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|--|---|---|---|------------|------|------|
| RGC | 50 | 01 | 4 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, EN MÉS DEL 50 PER 100, SUPERANT ALMENYS EN 30 KM/H L'ESMENTAT LÍMIT MÀXIM | S | M | 6 | 500 | 1658 | 7094 |
| RGC | 50 | 01 | 5 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 20 KM/H FINS A 30 KM/H | S | G | 2 | 91 | 1658 | 7095 |
| RGC | 50 | 01 | 6 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 30 KM/H FINS A 40 KM/H | S | G | 3 | 100 | 1658 | 7096 |
| RGC | 50 | 01 | 7 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 40 KM/H | S | G | 4 | 120 | 1658 | 7097 |
| RGC | 50 | 01 | 8 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, EN MÉS DEL 50 PER 100, SUPERANT ALMENYS EN 30 KM/H L'ESMEN TAT LÍMIT MÀXIM | S | M | 6 | 301 | 1658 | 7098 |
| RGC | 50 | 01 | 9 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, FINS A 20 KM/H | S | G | 0 | 91 | 1658 | 7325 |
| RGC | 50 | 01 | 10 | EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, FINS A 20 KM/H | S | G | 0 | 100 | 1658 | 7326 |
| RGC | 53 | 01 | 1 | REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN | S | G | 0 | 91 | 1738 | 5821 |
| RGC | 53 | 01 | 2 | REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN | S | G | 0 | 91 | 1738 | 5822 |
| RGC | 54 | 01 | 1 | CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA | S | G | 3 | 91 | 1739 | 5823 |
| RGC | 54 | 02 | 1 | CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT | S | G | 3 | 91 | 1739 | 5824 |
| RGC | 55 | 01 | 1 | CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA | S | M | 0 | 301 | 1740 | 5825 |
| RGC | 55 | 01 | 2 | REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA | S | M | 0 | 301 | 1740 | 5826 |
| RGC | 55 | 01 | 3 | CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA | S | M | 0 | 301 | 1740 | 8210 |
| RGC | 55 | 02 | 1 | PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ DE VELOCITAT EN UNA VIA PÚBLICA SENSE AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA | S | M | 6 | 301 | 1740 | 5827 |
| RGC | 56 | 01 | 1 | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS | S | G | 4 | 91 | 1741 | 5828 |
| RGC | 56 | 01 | 2 | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP | S | G | 4 | 91 | 1741 | 5984 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 56 | 01 | 3 | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS | S | G | 4 | 91 | 1741 | 7319 |
| RGC | 56 | 01 | 4 | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS | S | G | 4 | 91 | 1741 | 7327 |
| RGC | 56 | 01 | 5 | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP, AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS | S | G | 4 | 91 | 1741 | 7328 |
| RGC | 56 | 01 | 6 | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS | S | G | 4 | 91 | 1741 | 7329 |
| RGC | 56 | 02 | 1 | NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ | S | G | 4 | 91 | 1741 | 5986 |
| RGC | 56 | 02 | 2 | NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ, AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS | S | G | 4 | 91 | 1741 | 7331 |
| RGC | 56 | 02 | 3 | NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS | S | G | 4 | 91 | 1741 | 7332 |
| RGC | 56 | 03 | 1 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR | S | G | 4 | 91 | 1741 | 5990 |
| RGC | 56 | 03 | 2 | ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT | S | G | 4 | 91 | 1741 | 5991 |
| RGC | 56 | 03 | 3 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL INTERMITENT D'UN SEMÀFOR | S | G | 4 | 91 | 1741 | 5992 |
| RGC | 56 | 03 | 4 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, DOS LLUMS VERMELLS ALTERNATIVAMENT INTERMITENTS D'UN SEMÀFOR | S | G | 4 | 91 | 1741 | 5993 |
| RGC | 56 | 03 | 5 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, LA PROHIBICIÓ ESTABLERTA PER UNA FLETXA NEGRA SOBRE EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR | S | G | 4 | 91 | 1741 | 5994 |
| RGC | 56 | 03 | 6 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR, AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS | S | G | 4 | 91 | 1741 | 7333 |
| RGC | 56 | 03 | 7 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS | S | G | 4 | 91 | 1741 | 7334 |
| RGC | 56 | 03 | 8 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR | S | G | 0 | 91 | 1741 | 7370 |
| RGC | 57 | 01 | 1 | NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT | S | G | 4 | 91 | 1742 | 5829 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|--|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 57 | 01 | A | 1 | ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT | S | G | 4 | 91 | 1742 | 5830 |
| RGC | 57 | 01 | B | 1 | BRUSCAMENT NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAILS, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR | S | G | 4 | 91 | 1742 | 5831 |
| RGC | 57 | 01 | C | 1 | BRUSCAMENT ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA VIA CIRCULAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR | S | G | 4 | 91 | 1742 | 5832 |
| RGC | 58 | 01 | | 1 | BRUSCAMENT NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ | S | G | 0 | 91 | 1743 | 5833 |
| RGC | 59 | 01 | | 1 | ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL | S | G | 0 | 91 | 1744 | 5834 |
| RGC | 59 | 01 | | 2 | ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL | S | G | 0 | 91 | 1744 | 5866 |
| RGC | 59 | 02 | | 1 | ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS | S | G | 0 | 91 | 1744 | 5874 |
| RGC | 60 | 01 | | 1 | NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC | S | G | 0 | 91 | 1757 | 8208 |
| RGC | 60 | 02 | | 1 | NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ | S | G | 0 | 91 | 1757 | 5877 |
| RGC | 60 | 04 | | 1 | SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA | S | G | 0 | 91 | 1757 | 5879 |
| RGC | 60 | 05 | | 1 | NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES | S | G | 0 | 91 | 1757 | 5880 |
| RGC | 61 | 01 | | 1 | NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES | S | G | 4 | 91 | 1758 | 5881 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|----|------|------|------|
| RGC | 61 | 02 | 1 | NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A AL- TRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRI- ORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE | S | G | 4 | 91 | 1758 | 5882 | |
| RGC | 62 | 01 | 1 | NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE | S | G | 4 | 91 | 1759 | 5883 | |
| RGC | 63 | 01 | 1 | NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES | S | G | 4 | 91 | 1760 | 5884 | |
| RGC | 64 | A | 1 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN PER UN CARRIL BICI, PAS PER A CICLISTES O VORAL DEGUDAMENT SENYALITZATS | S | G | 4 | 91 | 1761 | 7147 | |
| RGC | 64 | B | 1 | GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS CICLISTES QUE HI CIRCULEN | S | G | 4 | 91 | 1761 | 7148 | |
| RGC | 64 | C | 1 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN EN GRUP I QUE EL PRIMER D'ELLS HA INICIAT L'ENCREUAMENT O HA ENTRAT EN UNA GLORIETA | S | G | 4 | 91 | 1761 | 7149 | |
| RGC | 65 | 01 | A | 1 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS EN UN PAS DEGUDAMENT SENYALITZAT | S | G | 4 | 91 | 1762 | 5888 |
| RGC | 65 | 01 | B | 1 | GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE LA TRAVESSEN | S | G | 4 | 91 | 1762 | 5889 |
| RGC | 65 | 01 | C | 1 | TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE ZONA DE VIANANTS | S | G | 4 | 91 | 1762 | 5900 |
| RGC | 65 | 02 | 1 | TRAVESSAR AMB UN VEHICLE UNA ZONA DE VIANANTS PEL PAS HABILITAT A L'EFECTE SENSE DEIXAR PASSAR ELS VIANANTS QUE HI CIRCULEN | S | G | 4 | 91 | 1762 | 5901 | |
| RGC | 65 | 03 | 1 | CIRCULAR AMB VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS ALS VIANANTS QUE UTI LITZEN UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS, EN PARADA SENYALITZADA I ES TROBEN ENTRE EL VEHICLE I LA ZONA DE VIANANTS | S | G | 4 | 91 | 1762 | 5902 | |
| RGC | 65 | 03 | B | 1 | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A UNA TROPA EN FORMACIÓ, FILA ESCOLAR O COMITIVA ORGANITZADA | S | G | 4 | 91 | 1762 | 5903 |
| RGC | 66 | 01 | A | 1 | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA | S | G | 4 | 91 | 1765 | 5904 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 66 | 01 | B | 1 | GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN | S | G | 4 | 91 | 1765 | 5906 |
| RGC | 66 | 01 | C | 1 | TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT | S | G | 4 | 91 | 1765 | 5908 |
| RGC | 67 | 01 | | 1 | CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS | S | G | 4 | 91 | 1766 | 5910 |
| RGC | 68 | 01 | | 1 | NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE PRIORITARI, LES ORDRES I SENYALS DELS AGENTS DE CIRCULACIÓ | S | G | 0 | 91 | 1767 | 5911 |
| RGC | 68 | 01 | | 2 | NO DETENIR EL VEHICLE DAVANT LES INDICACIONS LLUMINOSSES EMESES PER UN VEHICLE POLICIAL EN SERVEI D'URGÈNCIA | S | G | 4 | 150 | 1767 | 5912 |
| RGC | 69 | | | 1 | NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA | S | L | 0 | 150 | 1768 | 5922 |
| RGC | 69 | | | 2 | NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEI LA SEVA PROXIMITAT | S | L | 0 | 150 | 1768 | 8205 |
| RGC | 69 | 01 | | 1 | CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA | S | G | 4 | 150 | 1768 | 5921 |
| RGC | 70 | 01 | | 1 | NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA | S | G | 0 | 150 | 1769 | 5927 |
| RGC | 70 | 01 | | 2 | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, QUAN S'ESTÀ PARAT O ESTACIONAT, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT | S | G | 0 | 150 | 1769 | 5928 |
| RGC | 70 | 02 | | 1 | INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, QUAN S'ESTÀ PARAT O ESTACIONAT, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT | S | G | 0 | 150 | 1769 | 5930 |
| RGC | 72 | 01 | | 1 | INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT | S | G | 4 | 91 | 1770 | 5931 |
| RGC | 72 | 01 | | 2 | BRUSCAMENT | S | G | 4 | 91 | 1770 | 5932 |
| RGC | 72 | 02 | | 1 | INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT | S | G | 4 | 91 | 1770 | 5933 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 72 | 03 | 1 | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENyalITZAR ÓPTICAMENT LA MANIOBRA INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A | S | L | 0 | 25 | 1770 | 5934 |
| RGC | 72 | 04 | 1 | MANIOBRAR BRUSCAMENT NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ | S | G | 4 | 91 | 1770 | 5935 |
| RGC | 73 | 01 | 1 | D'ALTRES VEHICLES NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA | S | L | 0 | 25 | 1771 | 5936 |
| RGC | 73 | 01 | 2 | CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENyalITZADA EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA | S | L | 0 | 25 | 1771 | 5937 |
| RGC | 73 | 02 | 1 | SENyalITZADA FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÉVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN | S | L | 0 | 25 | 1771 | 5938 |
| RGC | 74 | 01 | 1 | DARRERE FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN | S | G | 0 | 91 | 1773 | 5940 |
| RGC | 74 | 01 | 2 | SENTIT CONTRARI FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE | S | G | 0 | 91 | 1773 | 5941 |
| RGC | 74 | 01 | 3 | PROU VISIBILITAT DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN | S | G | 0 | 91 | 1773 | 5942 |
| RGC | 74 | 02 | 1 | OCUPAR NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ | S | G | 4 | 91 | 1773 | 5943 |
| RGC | 75 | 01 | A 1 | AMB SUFICIENT ANTELACIÓ FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA | S | G | 0 | 91 | 1776 | 5955 |
| RGC | 75 | 01 | B 1 | CALÇADA FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE | S | G | 0 | 91 | 1776 | 5956 |
| RGC | 75 | 01 | B 2 | LA CALÇADA FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA | S | G | 0 | 91 | 1776 | 5957 |
| RGC | 75 | 01 | B 3 | CALÇADA FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA | S | G | 0 | 91 | 1776 | 5960 |
| RGC | 75 | 01 | B 4 | ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI | S | G | 0 | 91 | 1776 | 5961 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|--|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 75 | 01 | B | 5 | FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL | S | G | 0 | 91 | 1776 | 5962 |
| RGC | 75 | 01 | B | 6 | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA | S | G | 0 | 91 | 1776 | 5963 |
| RGC | 75 | 01 | B | 7 | NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES | S | G | 0 | 91 | 1776 | 5964 |
| RGC | 75 | 01 | C | 1 | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ | S | G | 0 | 91 | 1776 | 5965 |
| RGC | 76 | 01 | | 1 | NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL·TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO | S | G | 0 | 91 | 1778 | 5966 |
| RGC | 76 | 02 | | 1 | REGLAMENTARIAMENT FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO- MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE | S | G | 0 | 91 | 1778 | 5967 |
| RGC | 78 | 01 | | 1 | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE | S | G | 3 | 91 | 1679 | 5968 |
| RGC | 78 | 01 | | 2 | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ | S | G | 3 | 91 | 1679 | 5969 |
| RGC | 78 | 01 | | 3 | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA AMB PERILL PER ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA | S | G | 3 | 150 | 1679 | 5970 |
| RGC | 78 | 01 | | 4 | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA | S | G | 3 | 150 | 1679 | 5971 |
| RGC | 78 | 01 | | 5 | QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CONTINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE | S | G | 3 | 150 | 1679 | 5972 |
| RGC | 79 | 01 | | 1 | EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL | S | G | 3 | 150 | 1780 | 5973 |
| RGC | 79 | 01 | | 2 | EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT | S | G | 3 | 150 | 1780 | 5974 |
| RGC | 79 | 01 | | 3 | EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT | S | G | 3 | 150 | 1780 | 8427 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|--|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 80 | 01 | 1 | CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, SENSE CAUSA JUSTIFICADA | S | M | 6 | 301 | 1675 | 5576 |
| RGC | 80 | 02 | 1 | CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA | S | G | 0 | 91 | 1675 | 5577 |
| RGC | 80 | 02 | 2 | CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA | S | G | 0 | 91 | 1675 | 5581 |
| RGC | 81 | 01 | 1 | ENRERE | S | G | 0 | 91 | 1676 | 5578 |
| RGC | 81 | 01 | 2 | NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS | S | G | 0 | 91 | 1676 | 5579 |
| RGC | 81 | 01 | 3 | EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA | S | G | 0 | 91 | 1676 | 5580 |
| RGC | 81 | 03 | 1 | PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA | S | G | 0 | 150 | 1676 | 5677 |
| RGC | 81 | 03 | 2 | PROXIMITAT D'UNA PERSONA NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA | S | G | 0 | 150 | 1676 | 5678 |
| RGC | 81 | 03 | 3 | PROXIMITAT D'UN ANIMAL NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN | S | G | 0 | 150 | 1676 | 5679 |
| RGC | 81 | 03 | 4 | HO EXIGEIX LA SEGURETAT | S | G | 0 | 150 | 1676 | 5680 |
| RGC | 82 | 01 | 1 | AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA | S | G | 0 | 91 | 1781 | 5987 |
| RGC | 82 | 02 | 1 | AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS | S | G | 0 | 91 | 1781 | 5988 |
| RGC | 82 | 03 | 1 | EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS | S | G | 0 | 120 | 1781 | 5989 |
| RGC | 83 | 01 | 1 | AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT | S | G | 0 | 120 | 1782 | 5995 |
| RGC | 83 | 02 | 1 | AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA | S | G | 0 | 120 | 1782 | 5996 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 84 | 01 | 1 | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ | S | G | 0 | 120 | 1783 | 5997 |
| RGC | 84 | 01 | 2 | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETÉN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE, AMB PERILL DE COLLISIÓ PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | S | G | 4 | 120 | 1783 | 5998 |
| RGC | 84 | 01 | 3 | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETÉN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE I DESTORBAR ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | S | G | 4 | 120 | 1783 | 5999 |
| RGC | 84 | 01 | 4 | AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS | S | G | 4 | 120 | 1783 | 6000 |
| RGC | 84 | 02 | 1 | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÓSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT | S | G | 0 | 120 | 1783 | 6001 |
| RGC | 84 | 02 | 2 | AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI | S | G | 0 | 120 | 1783 | 6002 |
| RGC | 84 | 03 | 1 | AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUËIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE | S | G | 0 | 120 | 1783 | 6003 |
| RGC | 84 | 03 | 2 | AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT | S | G | 0 | 150 | 1783 | 6004 |
| RGC | 85 | 01 | 1 | AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT | S | G | 0 | 150 | 1784 | 6005 |
| RGC | 85 | 01 | 2 | AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT | S | G | 0 | 120 | 1784 | 6006 |
| RGC | 85 | 02 | 1 | NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT | S | G | 0 | 120 | 1784 | 6007 |
| RGC | 85 | 03 | 1 | AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT | S | G | 0 | 150 | 1784 | 6008 |
| RGC | 85 | 03 | 2 | AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS | S | G | 0 | 150 | 1784 | 6009 |
| RGC | 85 | 04 | 1 | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI | S | G | 4 | 150 | 1784 | 6016 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|--|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 85 | 04 | 2 | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL | S | G | 4 | 150 | 1784 | 6017 |
| RGC | 86 | 01 | 1 | SEGUEIX TÈ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ | S | G | 0 | 91 | 1772 | 6018 |
| RGC | 86 | 02 | 1 | AVANÇAT EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ | S | G | 4 | 91 | 1772 | 6019 |
| RGC | 86 | 02 | 2 | AVANÇAT NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN | S | G | 4 | 91 | 1772 | 6020 |
| RGC | 86 | 02 | 3 | PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES | S | G | 0 | 120 | 1772 | 6021 |
| RGC | 86 | 02 | 4 | DE DESISTIR DE LA MANIOBRA NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, | S | G | 0 | 150 | 1772 | 6022 |
| RGC | 86 | 03 | 1 | PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL. AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN REVOLT O | S | G | 0 | 91 | 1772 | 5939 |
| RGC | 87 | 01 | A 1 | UN CANVI DE RASANT DE VI SIBILITAT REDUÏDA. AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN LLOC O EN CIRCUMSTÀNCIES EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE | S | G | 4 | 91 | 1774 | 5944 |
| RGC | 87 | 01 | A 2 | NO ÉS SUFICIENT PER EFFECTUAR MANIOBRA AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MA NIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC | S | G | 4 | 91 | 1774 | 5945 |
| RGC | 87 | 01 | A 3 | IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT. | S | G | 0 | 120 | 1774 | 5946 |
| RGC | 87 | 01 | B 1 | AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT. AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A | S | G | 0 | 150 | 1774 | 5947 |
| RGC | 87 | 01 | B 2 | CICLISTES. AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES | S | G | 0 | 150 | 1774 | 6010 |
| RGC | 87 | 01 | B 3 | PROXIMITATS. AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES | S | G | 0 | 150 | 1774 | 6011 |
| RGC | 87 | 01 | C 1 | PROXIMITATS AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE | S | G | 0 | 150 | 1774 | 6012 |
| RGC | 87 | 01 | D 1 | QUE ES PRETÉN AVANÇAR | S | G | 0 | 150 | 1774 | 6013 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 87 | 01 | D | 2 | AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR | S | G | 0 | 180 | 1774 | 6014 |
| RGC | 87 | 01 | D | 3 | AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR | S | G | 0 | 180 | 1774 | 6015 |
| RGC | 88 | 01 | | 1 | SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCASIONA PERILL | S | G | 0 | 150 | 1785 | 6023 |
| RGC | 88 | 01 | | 2 | SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR | S | G | 0 | 150 | 1785 | 6024 |
| RGC | 88 | 01 | | 3 | AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL | S | G | 4 | 150 | 1785 | 6025 |
| RGC | 88 | 01 | | 5 | AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL. | S | G | 0 | 150 | 1785 | 6027 |
| RGC | 88 | 01 | | 6 | AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL | S | G | 0 | 150 | 1785 | 7366 |
| RGC | 88 | 01 | | 7 | AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL | S | G | 0 | 150 | 1785 | 7367 |
| RGC | 89 | 01 | | 1 | SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL | S | G | 0 | 150 | 2412 | 8488 |
| RGC | 90 | 01 | | 1 | PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT. | S | L | 0 | 30 | 1786 | 6028 |
| RGC | 90 | 01 | | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT. | S | L | 0 | 30 | 1786 | 6029 |
| RGC | 91 | 01 | | 1 | PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ. | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6030 |
| RGC | 91 | 01 | | 2 | ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ. | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6031 |
| RGC | 91 | 01 | | 3 | PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS. | S | G | 2 | 91 | 1787 | 6032 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|--|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 91 | 01 | | 4 | ESTACIONAR UN VEHICL DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS. | S | G | 2 | 91 | 1787 | 6033 |
| RGC | 91 | 02 | A | 1 | PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICL I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M | S | G | 0 | 91 | 1787 | 8399 |
| RGC | 91 | 02 | A | 2 | ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICL I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M | S | G | 0 | 91 | 1787 | 8401 |
| RGC | 91 | 02 | A | 3 | PARAR EL VEHICL DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES | S | G | 0 | 91 | 1787 | 8402 |
| RGC | 91 | 02 | A | 4 | ESTACIONAR EL VEHICL DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES | S | G | 0 | 91 | 1787 | 8403 |
| RGC | 91 | 02 | B | 1 | PARAR UN VEHICL DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICL PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6984 |
| RGC | 91 | 02 | B | 2 | ESTACIONAR UN VEHICL DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICL PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6985 |
| RGC | 91 | 02 | C | 1 | PARAR UN VEHICL DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6987 |
| RGC | 91 | 02 | C | 2 | ESTACIONAR UN VEHICL DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6988 |
| RGC | 91 | 02 | D | 1 | PARAR UN VEHICL DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6989 |
| RGC | 91 | 02 | D | 2 | ESTACIONAR UN VEHICL DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6990 |
| RGC | 91 | 02 | E | 1 | PARAR EL VEHICL A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6991 |
| RGC | 91 | 02 | E | 2 | ESTACIONAR EL VEHICL A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6992 |
| RGC | 91 | 02 | F | 1 | PARAR UN VEHICL DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT | S | G | 0 | 91 | 1787 | 8395 |
| RGC | 91 | 02 | F | 2 | ESTACIONAR UN VEHICL DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL | S | G | 0 | 91 | 1787 | 8396 |

CORRESPONENT

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|--|---|---|---|------------|------|------|
| | | | | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ | S | G | 0 | 91 | 1787 | 8397 |
| RGC | 91 | 02 | G | 1 | | | | | | |
| | | | | ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR | S | G | 0 | 91 | 1787 | 8398 |
| RGC | 91 | 02 | H | 1 | | | | | | |
| | | | | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA | S | G | 0 | 91 | 1787 | 8404 |
| RGC | 91 | 02 | I | 1 | | | | | | |
| | | | | PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT | S | L | 0 | 30 | 1787 | 6993 |
| RGC | 91 | 02 | J | 1 | | | | | | |
| | | | | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6994 |
| RGC | 91 | 02 | J | 2 | | | | | | |
| | | | | PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALI FICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS | S | L | 0 | 30 | 1787 | 6995 |
| RGC | 91 | 02 | K | 1 | | | | | | |
| | | | | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6996 |
| RGC | 91 | 02 | K | 2 | | | | | | |
| | | | | PARAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA | S | L | 0 | 30 | 1787 | 6997 |
| RGC | 91 | 02 | L | 1 | | | | | | |
| | | | | ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT | S | G | 0 | 91 | 1787 | 6998 |
| RGC | 91 | 02 | L | 2 | | | | | | |
| | | | | ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT | S | G | 2 | 91 | 1787 | 7011 |
| RGC | 91 | 02 | M | 1 | | | | | | |
| | | | | PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA. | S | G | 2 | 100 | 1787 | 7012 |
| RGC | 91 | 02 | M | 2 | | | | | | |
| | | | | ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA. | S | L | 0 | 20 | 1788 | 6034 |
| RGC | 92 | 01 | | 1 | | | | | | |
| | | | | PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA. | S | L | 0 | 30 | 1788 | 6035 |
| RGC | 92 | 01 | | 2 | | | | | | |
| | | | | ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA. | S | L | 0 | 20 | 1788 | 6036 |
| RGC | 92 | 02 | | 1 | | | | | | |
| | | | | ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT. | S | L | 0 | 30 | 1788 | 6037 |
| RGC | 92 | 02 | | 2 | | | | | | |
| | | | | | S | L | 0 | 30 | 1788 | 6038 |
| RGC | 92 | 03 | | 1 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|---|--|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 94 | 01 | A | 1 | PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT | S | G | 2 | 91 | 1659 | 8083 |
| RGC | 94 | 01 | A | 2 | REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS | S | G | 2 | 91 | 1659 | 8085 |
| RGC | 94 | 01 | A | 3 | PARAR EN UN TÚNEL | S | G | 2 | 91 | 1659 | 8090 |
| RGC | 94 | 01 | B | 1 | PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL | S | G | 2 | 91 | 1659 | 6999 |
| RGC | 94 | 01 | B | 2 | PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES | S | L | 0 | 30 | 1659 | 7000 |
| RGC | 94 | 01 | B | 3 | PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL | S | G | 2 | 91 | 1659 | 7001 |
| RGC | 94 | 01 | C | 1 | SERVEI DE DETERMINATS USUARIS PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES | S | L | 0 | 30 | 1659 | 7002 |
| RGC | 94 | 01 | D | 1 | VEHICLES PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A | S | G | 0 | 91 | 1659 | 5553 |
| RGC | 94 | 01 | F | 5 | FER MANIOBRES PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI | S | G | 0 | 91 | 1659 | 5552 |
| RGC | 94 | 01 | F | 6 | ELS AFECTA PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS | S | G | 0 | 91 | 1659 | 5554 |
| RGC | 94 | 01 | H | 1 | EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES | S | G | 2 | 91 | 1659 | 5556 |
| RGC | 94 | 01 | H | 3 | BICICLETES PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT | S | L | 0 | 30 | 1659 | 5558 |
| RGC | 94 | 01 | I | 1 | PÚBLIC URBÀ PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC | S | G | 0 | 91 | 1659 | 5555 |
| RGC | 94 | 01 | I | 2 | URBÀ ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES | S | G | 0 | 91 | 1659 | 7090 |
| RGC | 94 | 02 | A | 1 | USUARIS A FER MANIOBRES ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC | S | G | 0 | 91 | 1659 | 5547 |
| RGC | 94 | 02 | A | 2 | URBÀ ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES | S | G | 0 | 91 | 1659 | 7005 |
| RGC | 94 | 02 | A | 3 | VEHICLES | S | G | 0 | 91 | 1659 | 5548 |
| RGC | 94 | 02 | A | 4 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI | S | L | 0 | 30 | 1659 | 7006 |
| RGC | 94 | 02 | A | 5 | ELS AFECTA | S | G | 2 | 91 | 1659 | 5549 |
| RGC | 94 | 02 | A | 6 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT | S | G | 2 | 91 | 1659 | 7007 |
| RGC | 94 | 02 | A | 7 | PÚBLIC URBÀ ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS | S | G | 0 | 91 | 1659 | 5550 |
| RGC | 94 | 02 | A | 8 | EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ | S | G | 2 | 91 | 1659 | 5560 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|----|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 94 | 02 | A | 9 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES | S | L | 0 | 30 | 1659 | 5561 |
| RGC | 94 | 02 | A | 10 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS | S | L | 0 | 30 | 1659 | 8024 |
| RGC | 94 | 02 | A | 11 | ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL | S | G | 2 | 91 | 1659 | 8082 |
| RGC | 94 | 02 | A | 12 | ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA | S | G | 2 | 91 | 1659 | 8084 |
| RGC | 94 | 02 | A | 13 | ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS | S | G | 2 | 91 | 1659 | 8086 |
| RGC | 94 | 02 | A | 14 | ESTACIONAR EN UN TÚNEL | S | G | 2 | 91 | 1659 | 8091 |
| RGC | 94 | 02 | B | 1 | ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL.LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA | S | L | 0 | 20 | 1659 | 5607 |
| RGC | 94 | 02 | B | 2 | ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÁXIM PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL | S | L | 0 | 30 | 1659 | 5608 |
| RGC | 94 | 02 | C | 1 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA | S | L | 0 | 50 | 1659 | 5562 |
| RGC | 94 | 02 | D | 1 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS | S | L | 0 | 60 | 1659 | 5563 |
| RGC | 94 | 02 | E | 1 | ESTACIONAR SOBRE LA VORERA | S | L | 0 | 50 | 1659 | 7008 |
| RGC | 94 | 02 | E | 2 | ESTACIONAR A LES ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS | S | L | 0 | 30 | 1659 | 7009 |
| RGC | 94 | 02 | E | 3 | ESTACIONAR EL VEHICLE PARCIALMENT SOBRE LA VORERA | S | L | 0 | 30 | 1659 | 7010 |
| RGC | 94 | 02 | F | 1 | ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT | S | L | 0 | 30 | 1659 | 7712 |
| RGC | 94 | 02 | G | 1 | ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA | S | L | 0 | 20 | 1659 | 5591 |
| RGC | 95 | 02 | | 1 | TRAVESSAR UN PAS A NIVELL TANCAT | S | L | 0 | 60 | 1789 | 6039 |
| RGC | 95 | 02 | | 2 | NO DETERNIR-SE DARRERE EL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX AL CARRIL CORRESPONENT FINS TENIR EL PAS LLIURE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O A UN PONT MÒBIL TANCAT O EN MOVIMENT. | S | L | 0 | 30 | 1789 | 6040 |
| RGC | 95 | 06 | | 1 | CIRCULAR DINS D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR SENSE MANTENIR LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT REGLAMENTÀRIA AMB EL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX. | S | G | 3 | 91 | 1789 | 6041 |
| RGC | 96 | 01 | | 1 | ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS. | S | L | 0 | 30 | 1790 | 6042 |
| RGC | 96 | 02 | | 1 | ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS. | S | L | 0 | 30 | 1790 | 6043 |
| RGC | 96 | 03 | | 1 | ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS. | S | L | 0 | 30 | 1790 | 6044 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|---|--|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 97 | 01 | 1 | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RAPIDAMENT ELS OCUPANTS. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6045 |
| RGC | 97 | 01 | 2 | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6046 |
| RGC | 97 | 01 | 3 | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TODAS LAS MEDIDAS AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6047 |
| RGC | 97 | 01 | 4 | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TODAS LAS MEDIDAS AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6048 |
| RGC | 97 | 02 | 1 | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6049 |
| RGC | 97 | 02 | 2 | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE CARRÈGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6050 |
| RGC | 97 | 02 | 3 | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT | S | L | 0 | 40 | 1791 | 6051 |
| RGC | 97 | 02 | 4 | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT | S | L | 0 | 50 | 1791 | 6052 |
| RGC | 97 | 03 | 1 | NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA. | S | L | 0 | 50 | 1791 | 6061 |
| RGC | 97 | 03 | 2 | NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR DE UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI. | S | L | 0 | 50 | 1791 | 6062 |
| RGC | 97 | 03 | 3 | NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6063 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 97 | 03 | 4 | ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR. | S | L | 0 | 60 | 1791 | 6064 |
| RGC | 97 | 03 | 5 | NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ. | S | L | 0 | 60 | 1791 | 6065 |
| RGC | 97 | 03 | 6 | NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ. | S | L | 0 | 60 | 1791 | 6066 |
| RGC | 97 | 03 | 7 | NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR DE UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6067 |
| RGC | 97 | 03 | 8 | NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6068 |
| RGC | 97 | 03 | A 1 | NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR DE UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6053 |
| RGC | 97 | 03 | A 2 | NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6054 |
| RGC | 97 | 03 | A 3 | NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6055 |
| RGC | 97 | 03 | B 1 | NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6056 |
| RGC | 97 | 03 | B 2 | NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6057 |
| RGC | 97 | 03 | C 1 | NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6058 |
| RGC | 97 | 03 | F 1 | NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE. | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6059 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|---|---|---|---|---|-----------|------|------|
| RGC | 97 | 03 | F | 2 | NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA | S | L | 0 | 30 | 1791 | 6060 |
| RGC | 99 | 01 | | 1 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA. | S | G | 2 | 91 | 1703 | 5689 |
| RGC | 99 | 01 | | 2 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT | S | G | 2 | 91 | 1703 | 5690 |
| RGC | 99 | 01 | | 3 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR | S | G | 2 | 91 | 1703 | 5691 |
| RGC | 99 | 01 | | 4 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL | S | G | 2 | 91 | 1703 | 5693 |
| RGC | 99 | 01 | | 5 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES | S | G | 2 | 91 | 1703 | 5694 |
| RGC | 99 | 01 | | 6 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT | S | G | 2 | 91 | 1703 | 5696 |
| RGC | 99 | 01 | | 7 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR | S | G | 2 | 91 | 1703 | 5699 |
| RGC | 99 | 01 | | 8 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL | S | G | 2 | 91 | 1703 | 5700 |
| RGC | 100 | 01 | | 1 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT | S | G | 2 | 91 | 1705 | 5703 |
| RGC | 100 | 01 | | 2 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT | S | G | 2 | 91 | 1705 | 5704 |
| RGC | 100 | 02 | | 1 | UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES | S | L | 0 | 60 | 1705 | 8201 |
| RGC | 101 | 01 | | 1 | REGLAMENTÀRIAMENT CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL.LUMINADA | S | G | 2 | 91 | 1706 | 5707 |
| RGC | 101 | 01 | | 2 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL.LUMINAT | S | G | 0 | 91 | 1706 | 5708 |
| RGC | 101 | 01 | | 3 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL.LUMINAT | S | G | 2 | 91 | 1706 | 5709 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 101 | 01 | 4 | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA | S | G | 0 | 91 | 1706 | 5710 |
| RGC | 101 | 02 | 1 | CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA | S | G | 0 | 91 | 1706 | 5712 |
| RGC | 101 | 02 | 2 | CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT | S | G | 0 | 91 | 1706 | 5713 |
| RGC | 101 | 02 | 3 | IL.LUMINAT CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL | S | G | 0 | 91 | 1706 | 5714 |
| RGC | 101 | 02 | 4 | INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE | S | G | 0 | 91 | 1706 | 5715 |
| RGC | 102 | 01 | 1 | CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR | S | G | 2 | 91 | 1745 | 5835 |
| RGC | 102 | 01 | 2 | PEL MIRALL RETROVISOR NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE | S | G | 2 | 91 | 1745 | 5836 |
| RGC | 103 | | 1 | MATRÍCULA ENTRE EL VESPRE I L'ALBA NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE | S | L | 0 | 20 | 1746 | 5837 |
| RGC | 103 | | 2 | MATRÍCULA EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE | S | L | 0 | 20 | 1746 | 5838 |
| RGC | 103 | | 3 | MATRÍCULA EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE | S | L | 0 | 20 | 1746 | 5839 |
| RGC | 103 | | 4 | MATRÍCULA QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE FAN DISMINUIR SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT | S | L | 0 | 20 | 1746 | 5840 |
| RGC | 104 | | 1 | CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS | S | G | 2 | 91 | 1708 | 5717 |
| RGC | 104 | | 2 | CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL | S | G | 0 | 91 | 1708 | 5719 |
| RGC | 104 | | 3 | CIRCUMSTANCIAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS | S | G | 0 | 91 | 1708 | 5720 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 104 | 4 | CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT PER A CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT | S | G | 0 | 91 | 1708 | 5721 |
| RGC | 105 | 03 | 1 IL·LUMINADA TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT | S | G | 0 | 91 | 1747 | 5841 |
| RGC | 105 | 03 | 2 IL·LUMINADA | S | G | 0 | 91 | 1747 | 5842 |
| RGC | 106 | 02 | 1 UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE UNA CAUSA QUE HO JUSTIFIQUI NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT | S | L | 0 | 20 | 1672 | 5570 |
| RGC | 106 | 02 | 2 NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT | S | G | 0 | 91 | 1672 | 5843 |
| RGC | 106 | 02 | 3 UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES | S | G | 0 | 91 | 1672 | 5844 |
| RGC | 106 | 02 | 4 NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, AMB LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA O AMB EL BRAÇ, A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA, DE LA MANIOBRA QUE ESTÀ A PUNT D'EFECTUAR | S | L | 0 | 20 | 1672 | 5845 |
| RGC | 108 | 01 | 1 NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT | S | L | 0 | 20 | 1748 | 5846 |
| RGC | 109 | 01 | 1 LATERAL DEL VEHICLE NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT | S | L | 0 | 30 | 1749 | 5847 |
| RGC | 109 | 01 | 2 CAP ENRRERA DEL VEHICLE | S | L | 0 | 30 | 1749 | 5848 |
| RGC | 109 | 01 | 3 NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE | S | L | 0 | 30 | 1749 | 5849 |
| RGC | 109 | 01 | 4 MANERA CONSIDERABLE MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT | S | L | 0 | 30 | 1749 | 5850 |
| RGC | 109 | 01 | 5 LATERAL DEL VEHICLE NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT | S | L | 0 | 20 | 1749 | 5851 |
| RGC | 109 | 02 | 1 LA VISIBILITAT | S | L | 0 | 30 | 1749 | 5852 |
| RGC | 110 | 01 | 1 UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU | S | L | 0 | 30 | 1750 | 5853 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 113 | | 1 | NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESÈNCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE | S | G | 0 | 91 | 1751 | 5854 |
| RGC | 113 | | 2 | NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN TRACTOR O DE MAQUINÀRIA AGRÍCOLA DE LA SEVA PRESÈNCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE | S | G | 0 | 91 | 1751 | 5855 |
| RGC | 113 | | 3 | NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE O TRANSPORT ESPECIAL DE LA SEVA PRESÈNCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE | S | G | 0 | 91 | 1751 | 5856 |
| RGC | 114 | 01 | 1 | CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES | S | L | 0 | 30 | 1752 | 5857 |
| RGC | 114 | 01 | 2 | OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ | S | L | 0 | 20 | 1752 | 5858 |
| RGC | 114 | 01 | 3 | OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS | S | L | 0 | 20 | 1752 | 5859 |
| RGC | 114 | 01 | 4 | BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS | S | L | 0 | 30 | 1752 | 5860 |
| RGC | 114 | 02 | 1 | ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT | S | L | 0 | 30 | 1752 | 5861 |
| RGC | 114 | 03 | 1 | OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT | S | L | 0 | 60 | 1752 | 5862 |
| RGC | 115 | 02 | 1 | QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR | S | L | 0 | 20 | 1753 | 5863 |
| RGC | 115 | 03 | 1 | NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE | S | L | 0 | 30 | 1753 | 5864 |
| RGC | 115 | 04 | 1 | NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE | S | L | 0 | 20 | 1753 | 5865 |
| RGC | 117 | 01 | 1 | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UN TURISME, EL CINTURÓ DE SEGURETAT | S | G | 3 | 91 | 1673 | 5571 |
| RGC | 117 | 01 | 2 | NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, LA PERSONA DENUNCIADA, EL CINTURÓ DE SEGURETAT | S | G | 0 | 91 | 1673 | 5723 |
| RGC | 117 | 01 | 3 | NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UN TURISME, EL CINTURÓ DE SEGURETAT | S | G | 0 | 91 | 1673 | 5752 |
| RGC | 117 | 01 | 4 | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE MIXTE AMB MMA FINS A 3500 KG, EL CINTURÓ DE SEGURETAT | S | G | 3 | 91 | 1673 | 5753 |
| RGC | 117 | 01 | 5 | NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UN VEHICLE MIXTE AMB MMA FINS A 3500 KG, EL CINTURÓ DE SEGURETAT | S | G | 0 | 91 | 1673 | 5754 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|---|---|---|---|-----|------|------|
| RGC | 117 | 02 | 1 | CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFECTE CIRCULAR UN PASSATGER MAJOR DE 3 ANYS SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT O, EN EL SEU DEFECTE, SENSE UTILITZAR ELS | S | G | 3 | 91 | 1673 | 5724 |
| RGC | 117 | 02 | 2 | CINTURONS DE SEGURETAT DEL VEHICLE CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN EL SEIENT POSTERIOR SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE | S | G | 0 | 91 | 1673 | 5726 |
| RGC | 117 | 02 | 3 | SUBJECCIÓ HOMOLOGAT | S | G | 3 | 91 | 1673 | 5727 |
| RGC | 118 | 01 | 1 | NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | S | G | 0 | 91 | 1710 | 5730 |
| RGC | 118 | 01 | 2 | NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | S | G | 0 | 91 | 1710 | 5732 |
| RGC | 118 | 01 | 3 | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | S | G | 0 | 91 | 1710 | 5733 |
| RGC | 118 | 01 | 4 | NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | S | G | 0 | 91 | 1710 | 5734 |
| RGC | 118 | 01 | 5 | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | S | G | 3 | 91 | 1710 | 7395 |
| RGC | 118 | 01 | 6 | NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT | S | G | 3 | 91 | 1710 | 7396 |
| RGC | 118 | 01 | | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, QUE ESTÀ FORA DEL VEHICLE I OCUPA LA CALÇADA O EL VORAL DE LA VIA, UNA ARMILLA | | | | | | |
| RGC | 118 | 03 | 1 | REFLECTANT D'ALTA VISIBILITAT | S | G | 3 | 91 | 1710 | 5735 |
| RGC | 120 | 01 | 1 | EXCEDIR EN MÉS D'UN 50% EL TEMPS DE CONDUCCIÓ | S | M | 6 | 301 | 1754 | 5867 |
| RGC | 120 | 01 | 2 | MINORAR EN MÉS D'UN 50% ELS PERÍODES DE DESCANS | S | M | 6 | 301 | 1754 | 5868 |
| RGC | 121 | 01 | 1 | TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR | S | L | 0 | 20 | 1755 | 5869 |
| RGC | 121 | 01 | 2 | TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE | S | L | 0 | 20 | 1755 | 5870 |
| RGC | 121 | 03 | 1 | DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS | S | L | 0 | 20 | 1755 | 5871 |
| RGC | 121 | 04 | 1 | CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS | S | L | 0 | 10 | 1755 | 5872 |
| RGC | 121 | 04 | 2 | CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA | S | L | 0 | 10 | 1755 | 5873 |
| RGC | 121 | 04 | 3 | CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE | S | L | 0 | 10 | 1755 | 5875 |
| RGC | 121 | 05 | 1 | CIRCULAR AMB QUALSEVOL CLASSE DE VEHICLE PER UNA VORERA O UNA ZONA DE VIANANTS | S | L | 0 | 10 | 1755 | 5876 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|--|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 122 | 05 | 1 | TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT | S | L | 0 | 10 | 1756 | 5878 |
| RGC | 122 | 06 | 1 | NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS | S | L | 0 | 10 | 1756 | 5890 |
| RGC | 122 | 07 | 1 | DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL | S | L | 0 | 10 | 1756 | 5891 |
| RGC | 122 | 08 | 1 | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT | S | L | 0 | 10 | 1763 | 5894 |
| RGC | 124 | 01 | 2 | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES | S | L | 0 | 20 | 1763 | 5895 |
| RGC | 124 | 01 | 3 | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICU LARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA | S | L | 0 | 20 | 1763 | 5896 |
| RGC | 124 | 03 | 1 | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT- SE SENSE NECESSITAT | S | L | 0 | 10 | 1763 | 5897 |
| RGC | 124 | 03 | 2 | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES | S | L | 0 | 10 | 1763 | 5898 |
| RGC | 124 | 03 | 3 | TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CAL ÇADA SENSE VOREJAR-LA | S | L | 0 | 10 | 1763 | 5899 |
| RGC | 124 | 04 | 1 | DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA A QUALSEVOL CLASSE DE VIA | S | L | 0 | 30 | 1764 | 5905 |
| RGC | 127 | 02 | 1 | DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN | S | L | 0 | 30 | 1764 | 5907 |
| RGC | 129 | 02 | A 1 | DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5909 |
| RGC | 129 | 02 | B 1 | NO COL.LABORAR AMB L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5574 |
| RGC | 129 | 02 | B 2 | NO FACILITAR LA IDENTITAT A L'AUTORITAT O ALS SEUS AGENTS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5575 |
| RGC | 129 | 02 | C 1 | NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5913 |
| RGC | 129 | 02 | C 2 | MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES I DE LES EMPREMTES O ALTRES PROVES QUE PODEN RESULTAR ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE | S | L | 0 | 60 | 1674 | 5914 |

CIRCULACIÓ

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|---|---|---|---|---|-----------|------|------|
| RGC | 129 | 02 | D | 1 | NO PRESTAR A LES VÍCTIMES L'AUXILI QUE RESULTI MÉS ADEQUAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 90 | 1674 | 5915 |
| RGC | 129 | 02 | D | 2 | NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VÍCTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 60 | 1674 | 5916 |
| RGC | 129 | 02 | E | 1 | NO AVISAR A L'AUTORITAT O ALS SEUS AGENTS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES | S | L | 0 | 60 | 1674 | 5572 |
| RGC | 129 | 02 | E | 2 | NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC DE L'ACCIDENT FINS QUE ARRIBIN ELS AGENTS, QUAN HI HA FERITS, TROBANT-S'HI IMPLICAT | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5917 |
| RGC | 129 | 02 | F | 1 | NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | G | 0 | 91 | 1674 | 5740 |
| RGC | 129 | 02 | G | 1 | NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | G | 0 | 91 | 1674 | 5741 |
| RGC | 129 | 03 | | 1 | NO AVISAR A L'AUTORITAT O ALS SEUS AGENTS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5573 |
| RGC | 129 | 03 | | 2 | NO AUXILIAR O NO SOL.LICITAR L'AUXILI NECESSARI PER A LES VÍCTIMES D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, DESPRÉS D'ADONAR-SE'N UN USUARI DE LA VIA NO IMPLICAT EN L'ACCIDENT | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5918 |
| RGC | 129 | 03 | | 3 | DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, UN USUARI DE LA VIA EN ADONAR-SE D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5924 |
| RGC | 129 | 03 | | 4 | NO PRESTAR COL.LABORACIÓ PER RESTABLIR LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5925 |
| RGC | 129 | 03 | | 5 | MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES QUE PODEN RESULTAR ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5926 |
| RGC | 129 | 03 | | 6 | NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC ON S'HA PRODÛIT UN ACCIDENT AMB VÍCTIMES, FINS QUE ARRIBI L'AUTORITAT, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX L'ACCIDENT | S | L | 0 | 30 | 1674 | 5929 |
| RGC | 130 | 01 | | 1 | NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA | S | L | 0 | 30 | 1775 | 5948 |
| RGC | 130 | 01 | | 2 | NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA | S | L | 0 | 30 | 1775 | 5949 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 130 | 01 | 3 | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE | S | L | 0 | 30 | 1775 | 5950 |
| RGC | 130 | 01 | 4 | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE | S | L | 0 | 30 | 1775 | 5951 |
| RGC | 130 | 03 | 1 | NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA | S | L | 0 | 30 | 1775 | 5952 |
| RGC | 130 | 03 | 2 | NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA | S | L | 0 | 30 | 1775 | 5953 |
| RGC | 130 | 05 | 1 | REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT | S | L | 0 | 30 | 1775 | 5954 |
| RGC | 139 | 03 | 1 | NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI | N | G | 0 | 91 | 1777 | 5958 |
| RGC | 139 | 03 | 2 | INCOMPLIR LES INSTRUCCIONS DICTADES PER A LA REALITZACIÓ D'OBRES A LES VIES PÚBLIQUES, PER L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT | N | G | 0 | 91 | 1777 | 5959 |
| RGC | 142 | 02 | 1 | INSTAL·LAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ | N | L | 0 | 30 | 1779 | 5975 |
| RGC | 142 | 02 | 2 | RETIRAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ | N | G | 0 | 91 | 1779 | 5976 |
| RGC | 142 | 02 | 3 | TRASLLADAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ | N | G | 0 | 91 | 1779 | 5977 |
| RGC | 142 | 02 | 4 | OCULTAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ | N | G | 0 | 91 | 1779 | 5978 |
| RGC | 142 | 02 | 5 | MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ | N | G | 0 | 91 | 1779 | 5979 |
| RGC | 142 | 03 | 1 | MODIFICAR EL CONTINGUT DELS SENYALS VIÀRIES | N | G | 0 | 91 | 1779 | 5980 |
| RGC | 142 | 03 | 2 | COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN INDIUIR A CONFUSIÓ | N | G | 0 | 91 | 1779 | 5981 |
| RGC | 142 | 03 | 3 | COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O LA SEVA EFICÀCIA | N | G | 0 | 91 | 1779 | 5982 |
| RGC | 142 | 03 | 4 | COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN ENLLUERNAR ALS USUARIS DE LA VIA O DISTREURE LA SEVA ATENCIÓ | N | G | 0 | 91 | 1779 | 5983 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|--|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 143 | 01 | 1 | NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT | S | G | 4 | 91 | 1796 | 6089 |
| RGC | 144 | 02 | 1 | NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT | S | L | 0 | 30 | 2288 | 8094 |
| RGC | 145 | A | 1 | NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR PER A VIANANTS | S | L | 0 | 10 | 2220 | 7839 |
| RGC | 146 | A | 1 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR | S | G | 4 | 91 | 2188 | 7746 |
| RGC | 146 | B | 1 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL INTERMITENT D'UN SEMÀFOR | S | G | 4 | 91 | 2188 | 7747 |
| RGC | 146 | B | 2 | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, DOS LLUMS VERMELLS ALTERNATIVAMENT INTERMITENTS D'UN SEMÀFOR | S | G | 4 | 91 | 2188 | 7748 |
| RGC | 151 | 02 | 1 | NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP) | S | G | 4 | 91 | 1844 | 6174 |
| RGC | 152 | | 1 | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES | S | L | 0 | 30 | 1956 | 6890 |
| RGC | 152 | | 2 | NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA | S | L | 0 | 30 | 1956 | 7300 |
| RGC | 152 | | 3 | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM | S | L | 0 | 50 | 1956 | 7705 |
| RGC | 152 | | 4 | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM | S | L | 0 | 60 | 1956 | 7706 |
| RGC | 152 | | 5 | NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES | S | L | 0 | 30 | 1956 | 8095 |
| RGC | 152 | | 6 | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM | S | L | 0 | 30 | 1956 | 8416 |
| RGC | 153 | | 1 | NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS | S | L | 0 | 30 | 2045 | 7301 |
| RGC | 153 | | 2 | NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD | S | L | 0 | 30 | 2045 | 8197 |
| RGC | 153 | | 3 | NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA | S | L | 0 | 30 | 2045 | 8198 |
| RGC | 153 | | 4 | NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA | S | L | 0 | 30 | 2045 | 8199 |
| RGC | 153 | | 5 | NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA | S | L | 0 | 30 | 2045 | 8879 |
| RGC | 153 | | 6 | NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA PER EIX | S | L | 0 | 30 | 2045 | 8880 |
| RGC | 154 | | 1 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT | S | L | 0 | 30 | 1955 | 6888 |
| RGC | 154 | | 2 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA | S | L | 0 | 30 | 1955 | 6889 |
| RGC | 154 | | 3 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT | S | L | 0 | 30 | 1955 | 7369 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 154 | 4 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS | S | L | 0 | 30 | 1955 | 7840 |
| RGC | 154 | 5 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA | S | L | 0 | 30 | 1955 | 7841 |
| RGC | 154 | 6 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA | S | L | 0 | 30 | 1955 | 7842 |
| RGC | 154 | 7 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL | S | L | 0 | 30 | 1955 | 7843 |
| RGC | 154 | 8 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA | S | L | 0 | 30 | 1955 | 8043 |
| RGC | 154 | 9 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS | S | L | 0 | 30 | 1955 | 8096 |
| RGC | 154 | 10 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS | S | L | 0 | 30 | 1955 | 8097 |
| RGC | 154 | 11 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT | S | L | 0 | 30 | 1955 | 8098 |
| RGC | 154 | 12 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES | S | L | 0 | 30 | 1955 | 8099 |
| RGC | 155 | 1 | NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL | S | L | 0 | 30 | 1957 | 6891 |
| RGC | 155 | 2 | D'OBLIGACIÓ | S | L | 0 | 30 | 1957 | 7302 |
| RGC | 155 | 3 | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES | S | L | 0 | 30 | 1957 | 8025 |
| RGC | 155 | 4 | DIRECCIONS PERMESES NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS | S | L | 0 | 30 | 1957 | 8026 |
| RGC | 155 | 5 | PERMESOS | S | L | 0 | 30 | 1957 | 8027 |
| RGC | 155 | 6 | NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI | S | L | 0 | 30 | 1957 | 8042 |
| RGC | 155 | 7 | NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT | S | L | 0 | 30 | 1957 | 8196 |
| RGC | 159 | 1 | RESERVAT PER A TAXI | S | L | 0 | 30 | 2236 | 7866 |
| RGC | 159 | 2 | NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL | S | L | 0 | 30 | 2236 | 8040 |
| RGC | 159 | 3 | NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES | S | L | 0 | 30 | 2236 | 8100 |
| RGC | 159 | 4 | NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT | S | L | 0 | 30 | 2236 | 8101 |
| RGC | 159 | 5 | NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30 CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT | S | L | 0 | 30 | 2236 | 8102 |
| RGC | 160 | 1 | PÚBLIC CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC | S | L | 0 | 30 | 2281 | 8032 |
| RGC | 160 | 2 | SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES | S | L | 0 | 30 | 2281 | 8033 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|---|--|---|---|---|----|------|------|
| RGC | 160 | | 3 | CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA | S | L | 0 | 50 | 2281 | 8103 |
| RGC | 167 | A | 1 | NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA | S | L | 0 | 30 | 2280 | 8028 |
| RGC | 167 | A | 2 | NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES | S | L | 0 | 30 | 2280 | 8030 |
| RGC | 167 | B | 1 | CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA | S | L | 0 | 30 | 2280 | 8029 |
| RGC | 168 | A | 1 | NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA | S | L | 0 | 30 | 2289 | 8104 |
| RGC | 168 | B | 1 | NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA | S | L | 0 | 30 | 2289 | 8105 |
| RGC | 169 | A | 1 | NO RESPECTAR UN SENYAL HORITZONTAL DE CEDIU EL PAS | S | L | 0 | 30 | 2238 | 7870 |
| RGC | 169 | B | 1 | NO RESPECTAR UN SENYAL HORITZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP) | S | G | 4 | 91 | 2238 | 8035 |
| RGC | 169 | D | 1 | NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS | S | L | 0 | 30 | 2238 | 8036 |
| RGC | 170 | C | 1 | CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE | S | L | 0 | 30 | 2290 | 8106 |
| RGC | 170 | G | 1 | ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA | S | L | 0 | 30 | 2290 | 8107 |
| RGC | 171 | A | 1 | NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT | S | L | 0 | 30 | 2221 | 8038 |
| RGC | 171 | B | 1 | NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ DE PARADA | S | L | 0 | 30 | 2221 | 7844 |
| RGC | 171 | B | 2 | NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT | S | L | 0 | 30 | 2221 | 7867 |
| RGC | 171 | B | 3 | NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT | S | L | 0 | 30 | 2221 | 7868 |
| RGC | 171 | D | 1 | QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES | S | L | 0 | 30 | 2221 | 8034 |
| RGC | 173 | | 1 | NO PORTAR, EL VEHICLE RESSENYAT, EL SENYAL CORRESPONENT DE CONDUCTOR NOVELL | S | L | 0 | 30 | 2345 | 8318 |

Disposició Final

La present Ordenança fiscal, aprovada provisionalment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el 26 d'octubre de 2006, i que ha quedat definitivament aprovada en data 13 de desembre de 2006, regirà a partir d'1 de gener de 2007 i es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa. En cas de modificació parcial, els articles no modificats restaran vigents.

Tordera, 29 de desembre de 2006

L'alcalde,

El secretari-interí,

Joan Carles Garcia Cañizares

Ordenances Fiscals 2007/Ord. Reguladora de Circulació i catàleg sancions 2007

Lluís X. Viñuales Solé